

## 環境仕様

基礎情報	車両型式	ZBA-ZC8	
	原動機	型式	MCF91
		定格出力(kW)	60.0
駆動装置	駆動方式	FF	
環境性能情報	適合排出ガス規制	燃料電池自動車 排出ガス規制の適用を受けない自動車	
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値：加速走行68dB(A)	
	エアコン冷媒	種類/GWP値*1	HFO-1234yf/1*2
		使用量	530g
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質削減	鉛*3	自工会2006年目標達成(1996年使用量*4の1/10)
		水銀*5	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
		自工会目標適用除外部品	*3：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *5：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て
	リサイクルし易い材料*7を使用した部品	インパネハーネス、ウインドウモール、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、ドアハーネス、バンパーフェース、メインハーネス、ルーフモールなどの内外装部品	
	再生材を使用している部品	—	
	バイオ素材を使用している部品	シート表皮の裏布	
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品：電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、バルブシート、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリング、燃料タンク
	水銀	全廃済み	
	六価クロム	全廃済み	
	カドミウム	全廃済み	
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車	



※このラベルはフロン法に基づく指定製品に使用されている冷媒フロン（R134a）の環境影響度として用いられている地球温暖化係数（GWP）について、定められた目標への達成度を表したものです。

\*1 GWP：Global Warming Potential (地球温暖化係数)

\*2 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

\*4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。

\*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

\*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

※この環境仕様書は2024年7月現在のものです。