

 HONDA

# Africa Twin







TRUE AD







# VENTURE



*Africa  
Twin*

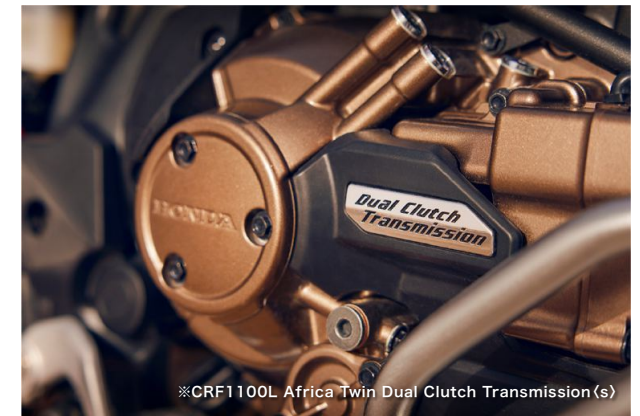




## よりライダーの感覚に近づけた、DCT\*1

より優れたクラッチの応答と、繊細なクラッチの接続により、発進特性や極低速域のコントロール性を高めたDCT。向上した低・中速トルク特性とIMUを用いた車体状態の検知精度を高めたことで、エンジン特性にマッチしたライダーの感性により近いドライバビリティーを追求している。走行モードには、「ATモード」と「MTモード」を設定。ATモードには、一般走行に適した「Dモード」とスポーティーな走行に適した3つのレベルが選べる「Sモード」が選択可能。またG-スイッチ\*2により、ONの時には、オフロード走行時のアクセル操作で車体姿勢を立て直す場合や後輪をスライドさせる場合などに優れた取り回し性を実現。OFFの時には、低速でUターンする時などでもスロットル操作に対する車体挙動を安定させ、旋回時における安心感を向上。スロットル急操作による車体挙動の変化を低減し、ツーリングなど長距離走行におけるライダーの疲労の低減に貢献する。

\*1 DCTモデルのみ \*2 DCTに追加されたクラッチ容量をエンジントルクに追従させることができる機能

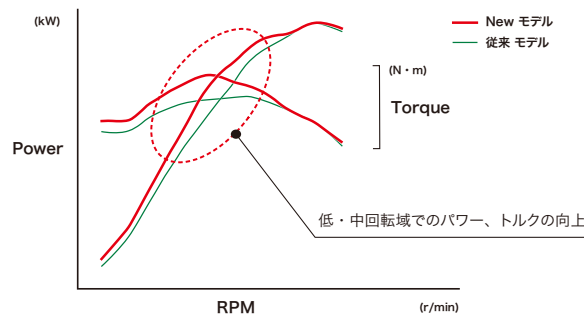


※CRF1100L Africa Twin Dual Clutch Transmission (s)

## Power Unit

エキサイティングな走りとは長距離の快適性を両立。  
1,082cm<sup>3</sup>水冷直列2気筒エンジン

エンジンは、オフロードでのエキサイティングな走りから長距離での快適性を追求した、1,082cm<sup>3</sup>水冷直列2気筒。吸排気系や圧縮比、バルブタイミングの変更などにより、低・中回転域でのパワーとトルクを向上し、さらなる扱いやすさを追求。また、ライダーの操作要求に対しリニアに反応するスロットルパイワイヤを採用している。



出力特性イメージ図

トータルバランスを高次元に引き上げる、  
6軸IMU(慣性センサー)

緻密な車体コントロールを実現する6軸IMU。ピッチ、ロール、ヨーの角速度と加速度を検出する6軸センサーにより、リアルタイムに正確な車体状態を測定し、制御を緻密化。このIMUから得られた情報により、クイックシフター\*1/DCT(Dual Clutch Transmission)\*2/HSTC(Honda セレクトダブルトルクコントロール)/電子制御サスペンション\*2/ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)/コーナリングライト\*2を的確にコントロールし、走りのトータルバランスを追求している。

\*1 別売アクセサリ \*2 タイプ別設定

オンからオフまで  
様々なシチュエーションに対応する  
6つのライディングモードセレクト

日常のライディングから本格アドベンチャーツーリングまで。様々な道も安心して走破するための「ライディングモードセレクト」。「TOUR」、「URBAN」、「GRAVEL」、「OFF ROAD」の4つのモードに、さらにパワーフィールやエンジンブレーキの効き等を好みの組み合わせにできる「USER 1」「USER 2」モードを設定している。

## エキサイティングな走りを支えるHSTC

IMUの情報を活用することで、よりスムーズなスリップコントロールを実現するHSTC。スリップコントロールはオフロードでリアを滑らせるようなアグレッシブなライディングから、ウエットな路面でも安心感のある走行ができる7つのレベルを設定。ウイリーコントロールは、あらゆるシーンでフロントアップをおさえるレベル3、急激なフロントアップのみおさえるレベル1、その中間的な制御のレベル2を設定。さらにそれぞれOFFの設定も用意している。

※HSTCはスリップやウイリー挙動をなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転まで対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。





# Chassis

## 軽量化と剛性バランスを追求したフレーム

フレームは、オフロードでのエキサイティングな走りと共に、高速道路でのタンDEM走行、荷物の満載時など、様々な状況でのトータルバランスを追求している。

## トータルバランスに優れた走りを支えるフルアジャスタブルタイプ倒立フロントサスペンション

[Africa Twin(s)]

フロントフォークは、クラス最長\*230mmのストロークとフルアジャスタブル機構を備えた倒立式。減衰力のセッティングを最適化し、オフロード走破性とオンロードの快適性を両立させている。

[Africa Twin Adventure Sports ES]

フロントフォークは、210mmのストロークとフルアジャスタブル機構を備えた倒立式電子制御サスペンション。フロントホイールの19インチ化に伴い、サスペンションストロークとセッティングを最適化。低重心化を図り、快適なハンドリングと取り回しを向上している。

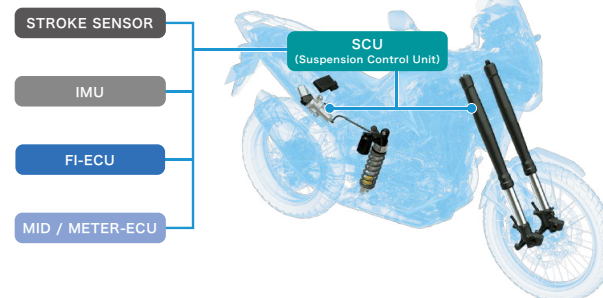
\*オフロード車1000ccクラスにおいてHonda調べ(2024年2月時点)

## シーンを選ばず走りのトータルバランスを高める電子制御サスペンション

(CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES)

電子制御サスペンションEERA\*は「オンロード走行性能⇄オフロード走破性」など相反する走行シーンに求められるサスペンション特性を高次元で両立。様々な走行シーンに対応する4つのサスペンションモードをライディングモードと連動させることで最適なサスペンション性能を発揮する。電動プリロードアジャスターは車両状態に応じて①一人乗り ②一人乗り+積載 ③二人乗り ④二人乗り+積載を選択可能とし、USERモードも採用。さらに走行中のプリロードの切り替えを可能とし使い勝手の向上を図っている。

\*Electronically Equipped Ride Adjustment



## オフロード走破性とオンロードの快適性を追求したリアサスペンション

[Africa Twin(s)]

アクスルストロークを220mmとし、最低地上高250mmを確保、オフロードでの走行性能を追求している。

[Africa Twin Adventure Sports ES]

アクスルストロークを200mm、最低地上高を220mmとしたことにより低重心化すると共にハンドリング性能を向上。オフロードでの走行性能とオンロードでの安心感を両立している。

## さらなる熟成により様々なシチュエーションでの安心感を高めるABS

### ● 選択式ABSモード

オンロードとオフロードの2通りのモードを備え、ライディングモードと連動して、走行シチュエーションにあった制動性能と安心感を追求している。

### ● IMUを備えたABS

コーナリング中にブレーキをかけた時には、IMUの信号と前後車輪速センサーから算出した数値から、ホイールロックが発生しないようバンク角に応じて、ABSが制動力をコントロール。また、急制動時にはIMUの情報からリアタイヤの浮き上がり傾向を検知し、ブレーキ圧を緻密にコントロール。これらにより直進時やコーナリング中など、様々な場面でブレーキ時の安心感を追求している。

### ● ABSオン/オフ切り替え

ライディングモードがOFF ROADもしくはUSERモードの時にはリアのABSをオフに設定でき、オフロード走行の使い勝手を向上。また、ABSの設定をCRF1100L Africa Twin(s)はサスペンションセッティングに合わせて最適化し、リアの安定性を維持しながら減速度を向上。CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ESはABS、コーナリングABSの設定を悪路での安心感を維持しながら、19インチフロントホイールに合わせてオンロード用に最適化している。さらにブレーキ本体は、フロントにラジアルマウントの4ポッドキャリパー+φ310mmダブルディスクを、リアにはφ256mmのシングルディスクを装備している。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(振り戻し)によってシステム作動を知らせます。

※写真は海外仕様車で、アクセサリ装着車。また、海外で撮影したものです。  
Photo: [左]CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission、  
[右] CRF1100L Africa Twin Dual Clutch Transmission(s)



Africa Twin<s> Africa Twin Adventure Sports ES 共通装備



6.5インチタッチパネルのマルチインフォメーションディスプレイ

明るく見やすいTFTパネルにより、ライディングに集中しつつも、メーターからの情報を的確に認識可能としている。また、iPhone\*1をケーブルで接続すれば、電話帳や音楽プレイリスト、マップアプリケーションの地図表示などの情報コンテンツがそのまま乗車時にも利用可能なApple CarPlay\*1に対応。Android Auto™\*2に対応したスマートフォンでも、音楽再生やナビゲーション機能、通話・メッセージ機能など、各種アプリケーションサービスが利用可能。また、Bluetooth®\*3により、スマートフォンやヘッドセットとの接続を可能としている。

※運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。※Apple CarPlay、Android Autoのご利用には、市販のバイク対応Bluetooth®ヘッドセット(別売)との接続が必要です。※アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客様のご負担となります。

\*1 Apple CarPlay、iPhoneはApple Inc.の商標です。\*2 Android、Android Autoは、Google LLCの商標です。\*3 Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

Africa Twin Adventure Sports ES 専用装備



ライダーのポジションに合わせて調整可能な5段階調整式ロングスクリーン



どこへでも、どこまでも走り続ける。24Lのビッグタンク



アドベンチャーマインドを支える大型スキッドプレート

Africa Twin<s> 専用装備



ライダーのポジションに合わせて調整可能な5段階調整式スクリーン



18Lの容量を確保した燃料タンク



軽快かつタフなイメージを追求したスキッドプレート





オンロードにおける長距離走行時の  
安心感を高めるチューブレスタイヤ

### その他共通装備

- 昼間の存在感と被視認性を高めるデイトタイムランニングライト
- 長距離を快適に移動できるクルーズコントロール
- オートキャンセルウインカー、エマージェンシーストップシグナル
- 寒冷地での走行も快適なグリップヒーター
- 旅先で必要な電源を確保できるアクセサリソケット
- シートの高さを2段階に調整できるアジャスタブルシート
- 軽量コンパクトなリチウムイオンバッテリー
- オプションのトップボックスにも対応したアルミ製リアキャリア
- 高速道路などの通行に便利なETC2.0車載器

※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。  
運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。



オフの走破性、オンの安心感を両立。  
19インチフロントホイール



3段階の自動切り替え式コーナリングライト

### 主要装備

	Africa Twin Adventure Sports ES	Africa Twin(s)
燃料タンク容量	24L	18L
チューブレスタイヤ		●
スキッドプレート	● (大型)	● (小型)
5段階調整スクリーン	● (大型)	●
ナックルガード	● (大型)	● (小型)
ライディングモードセレクト		●
HSTC		●
クルーズコントロール		●
フルLED灯火器		●
コーナリングABS		●
電子制御サスペンション	● (ライディングモード連動)	—
コーナリングライト	●	—
6.5インチ マルチインフォメーションディスプレイ		●
Apple CarPlay		●
Android Auto		●
アクセサリソケット		●
グリップヒーター		●
リアキャリア		● (トップボックス対応)
ETC2.0車載器		●







### ① フロントサイドパイプ

08P70-MLN-E00 ☆  
08P70-MLN-EQ0 ★  
各¥88,000(消費税抜本体価格 ¥80,000)  
(取付時間 0.8H)

腐食に強く、汚れを洗浄しやすい電解研磨仕上げのステンレスパイプ製。接触等による外装部品のダメージを軽減。タフなアドベンチャーイメージを強調。フロントサイドパイプとエンジンガードはそれぞれ単独での取り付けが可能。

●材質：ステンレス  
※取り付けには、別売のフロントサイドパイプ&エンジンガード取付アタッチメントが必要です。

### フロントサイドパイプ&エンジンガード取付アタッチメント

08P75-MKS-E00  
¥8,030(消費税抜本体価格 ¥7,300)  
フロントサイドパイプ/エンジンガード共用の取付アタッチメント。  
※エンジンガードと同時装着の場合は、本アタッチメント1点のみで取り付けが可能(取付時間は1.5H)。

### ② フォグランブ

08V73-MKS-E00  
¥59,510(消費税抜本体価格 ¥54,100)  
(取付時間 1.5H)

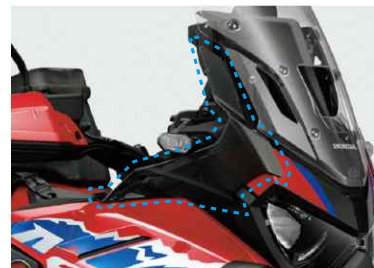
被視認性に優れた明るさと省電力(6W×2)を両立。ハンドルスイッチによって操作可能。TFTマルチインフォメーションディスプレイに点灯状態を表示。  
※取り付けには別売のフロントサイドパイプ、フロントサイドパイプ&エンジンガード取付アタッチメント、フォグランブ取付アタッチメントが必要です。※取付時にはフロントサイドパイプの取付時間も含まれています。

### フォグランブ取付アタッチメント

08V70-MLN-E00  
¥18,150(消費税抜本体価格 ¥16,500)

## Honda Genuine Accessories

冒険のあらゆるシーンで走る楽しさと自由を広げる Honda 純正アクセサリ。



### アッパーディフレクター

08R70-MLN-E00 ☆  
¥29,700(消費税抜本体価格 ¥27,000)  
(取付時間 0.1H)

腕・肩周りの走行風を和らげ、高速走行時の快適性を向上するアッパーディフレクター。フロントマスクをより引き締めアドベンチャーイメージを強調。



### ディフレクター

08R72-MKS-E00 ☆  
¥19,800(消費税抜本体価格 ¥18,000)  
(取付時間 0.1H)

ライダーの腰/膝周辺の走行風を低減。ラジエーターからの排風コントロール機能を持たせ快適性を向上。

●材質：EDPMラバー  
●カラー：ブラック



### ローシート(メイン)

08R73-MKS-E00ZA(グランプリレッド)  
08R73-MKS-E00ZB(パールグレアホワイト)  
各¥16,500(消費税抜本体価格 ¥15,000)  
(取付時間 0.1H)

シート高をノーマル比25mmダウンし、足つき性を向上。



### ラリーステップ

08R79-MKS-E00  
¥7,700(消費税抜本体価格 ¥7,000)  
(取付時間 0.2H)

ワイドな踏面にアグレッシブなスパイク形状を持ち、ライディング時のブーツの滑りを低減。オフロード走行時の安定感と車体コントロール性を向上。

●材質：ステンレス



### クイックシフター

08U70-MLG-E00  
¥26,950(消費税抜本体価格 ¥24,500)  
(取付時間 0.3H)

クラッチ操作無しで素早いシフトアップ/ダウンが可能。クラッチ操作回数を低減することで、長距離走行時のライダーの負担を軽減。オートブリップ機能付きでスムーズ且つ瞬時にシフトダウン可能。装着後、UP・DOWNそれぞれをOFF〜レベル3の感度調整可能。  
※マニュアルミッションモデル専用



### Dual Clutch Transmission シフトペダル

08U70-MKS-E50  
¥31,900(消費税抜本体価格 ¥29,000)  
(取付時間 0.8H)

通常のマニュアルミッション車の様に左足でシフト操作が可能。ハンドル部のDCTシフトスイッチと併用可能。  
※Dual Clutch Transmissionモデル専用



### エンジンガード

08P71-MKS-E00  
¥38,940(消費税抜本体価格 ¥35,400)  
(取付時間 1.0H)

腐食に強く、汚れを洗浄しやすい電解研磨仕上げのステンレスパイプ製。接触等によるエンジン部品のダメージを軽減。タフなアドベンチャーイメージを強調。フロントサイドパイプとエンジンガードはそれぞれ単独での取り付けが可能。

●材質：ステンレス  
※取り付けには、別売のフロントサイドパイプ&エンジンガード取付アタッチメントが必要です。



### メインスタンド

08M70-MKS-E01 ☆  
08M70-MLN-EQ0 ★  
各¥54,560(消費税抜本体価格 ¥49,600)  
(取付時間 0.2H)

マシンのメンテナンス時や保管時に便利な装備です。  
●材質：スチール  
●カラー：ブラック





**アルミトップボックス 42L:**  
ワン・キー・システムタイプ

08L73-MKS-E00  
**¥83,160**(消費税抜本体価格 ¥75,600)  
 〈取付時間 0.3H〉

Honda×GIVI共同開発。強固かつ軽量なアルミ材で成形されたトップボックス。フルフェイスヘルメット1個が収納可能です。ボックス本体にHondaロゴ入り。バックレスト、ワンキーシリンダー付属。車体と同じ鍵で施錠・着脱が可能なワン・キー・システムタイプを採用。

- 容量:約42L
  - 許容積載量:6.0kg
  - サイズ:約403×約403×約323mm
- ※ヘルメットの形状によっては、収納出来ません。※貴重品を入れたままにしないで下さい。※完全防水ではありません。※取り付けには別売のアルミキャリアブラケットが必要です。



**アルミキャリアブラケット**

08L80-MKS-E00  
**¥29,700**(消費税抜本体価格 ¥27,000)  
 〈取付時間 0.1H〉

Honda×GIVI共同開発。アルミトップボックス42Lの取り付けに必要なキャリアブラケットです。Hondaロゴ付き。



**タンクバッグ 4.5L**

08L85-MKS-E00  
**¥23,540**(消費税抜本体価格 ¥21,400)  
 〈取付時間 0.1H〉

使い勝手を高める防水仕様タンクバッグ。地図などの収納に便利なクリアポケットを装備。ワンタッチバックルとマグネットを併用した取付により、確実な固定と簡単な取り外しやすさを両立。

- カラー:ブラック
- 容量:約4.5L
- 許容積載量:1.5kg
- 素材:ターポリン、PVC



**アルミパニアケース:**  
ワン・キー・システムタイプ

08L75-MKS-E00(右側)  
**¥83,820**(消費税抜本体価格 ¥76,200)  
 08L76-MKS-E00(左側)  
**¥83,050**(消費税抜本体価格 ¥75,500)  
 〈取付時間 0.7H〉

Honda×GIVI共同開発。強固かつ軽量なアルミ材で成形されたパニアケース。専用設計により、装着幅を1m以下に抑えながら、右側約33L/左側約37Lの容量を確保。車体と同じ鍵で施錠・着脱が可能なワン・キー・システムタイプを採用。ワンキーシリンダー付属。パニアケースステータは腐食に強く、汚れが拭き取り易い電解研磨仕上げのステンレスパイプを採用。

- 容量:右側 約33L / 左側 約37L
  - サイズ (右側BOX部):約555×約390×約265mm (左側BOX部):約555×約390×約265mm
  - 許容積載量:10.0kg(L/R共)
- ※貴重品を入れたままにしないで下さい。※完全防水ではありません。※取り付けには、アルミパニアケースステータが必要です。



**アルミパニアケースステータ**

08L77-MKS-E00  
**¥77,330**(消費税抜本体価格 ¥70,300)



**トップボックス 38L:**  
ワン・キー・システムタイプ

08L71-MJP-G50  
**¥35,200**(消費税抜本体価格 ¥32,000)〈取付時間 0.9H〉  
 フルフェイスヘルメットを1個収納可能です。

- 容量:約38L
  - 許容積載量:6.0kg
  - サイズ:約395×約450×約320mm
  - 材質:ポリプロピレン / パネル:アルミ
- ※ヘルメットの形状によっては、収納出来ません。※貴重品を入れたままにしないで下さい。※完全防水ではありません。※取り付けには、別売のトップボックスロック、ワン・キー・インナーロックシリンダー、ワン・キー・インナーロックボディ、キャリアブラケット(トップボックス38L用)が必要です。

**トップボックスロック**

08L73-MJP-G50  
**¥8,800**(消費税抜本体価格 ¥8,000)

**ワン・キー・インナーロックシリンダー**

08M70-MJE-D03  
**¥3,740**(消費税抜本体価格 ¥3,400)

**ワン・キー・インナーロックボディ**

08M71-MJE-D01  
**¥1,650**(消費税抜本体価格 ¥1,500)

**キャリアブラケット(トップボックス 38L/58L用)**

08L78-MKS-E00  
**¥11,990**(消費税抜本体価格 ¥10,900)  
 〈取付時間 0.2H〉

**バックレスト(トップボックス 38L用)**

08F00-MJP-G50  
**¥14,300**(消費税抜本体価格 ¥13,000)  
 〈取付時間 0.1H〉  
 ●材質:発泡ポリウレタン



**トップボックスインナーバッグ**  
(トップボックス 38L用)

08L75-MJP-G51  
**¥11,440**(消費税抜本体価格 ¥10,400)  
 トップボックスに収まる形状。取り出してバッグとして使用可能。  
 ●サイズ:奥行約270mm×幅約390mm×高さ約280mm  
 ●材質:ポリエステル  
 ●カラー:ブラック



**トップボックス 58L:**  
ワン・キー・システムタイプ

08L70-MKS-E00  
**¥90,420**(消費税抜本体価格 ¥82,200)  
 〈取付時間 0.3H〉

フルフェイスヘルメット2個を収納可能な樹脂製トップボックス。二重構造の高剛性シェルで構成。気密性に優れたダブルキャッチのリッドロックを採用。荷物の出し入れに便利なキー操作不要のリッド開閉ノブを装備。車体と同じ鍵で施錠・着脱が可能なワン・キー・システムタイプを採用。ワンキーシリンダー付属。

- 容量:約58L
  - 許容積載量:6.0kg
  - サイズ:約440×約590×約370mm
- ※ヘルメットの形状によっては、収納出来ません。※貴重品を入れたままにしないで下さい。※完全防水ではありません。※取り付けには、キャリアブラケットが必要です。

**キャリアブラケット**  
(トップボックス 38L/58L用)

08L78-MKS-E00  
**¥11,990**(消費税抜本体価格 ¥10,900)  
 〈取付時間 0.2H〉

**バックレスト(トップボックス 58L用)**

08L79-MKS-E00  
**¥11,000**(消費税抜本体価格 ¥10,000)  
 〈取付時間 0.1H〉  
 ※取り付けには別売のアラーム取付アタッチメントが必要。※Honda二輪車正規取扱店でお取り付け商品となります。



**パニアケース(左右セット):**  
ワン・キー・システムタイプ

08L71-MKS-E00  
**¥167,310**(消費税抜本体価格 ¥152,100)  
 〈取付時間 0.5H〉

専用設計の樹脂製パニアケース。二重構造の高剛性シェルで構成。装着幅を1m以下に抑え、左パニアケースには、フルフェイスヘルメット1個収納可能な40L容量を確保。機密性に優れたダブルキャッチのリッドロックを採用。車体と同じ鍵で施錠・着脱が可能なワン・キー・システムを採用。サイドスタンド駐車時に荷物がずれ落ちにくいケース底面形状。

- 容量:右側 約30L / 左側 約40L
  - サイズ (右側BOX部):約505×約295×約415mm (左側BOX部):約555×約330×約415mm
  - 許容積載量:6.0kg(L/R共)
  - 材質:樹脂
- ※ヘルメットの形状によっては収納できません。※貴重品を入れたままにしないで下さい。※完全防水ではありません。

**アラーム**

08E70-HAC-000  
**¥8,030**(消費税抜本体価格 ¥7,300)  
 〈取付時間 0.4H〉

車体の揺れや移動をアラームで警告。車両メーター内にアラーム動作中を示すインジケーター内蔵。※取り付けには別売のアラーム取付アタッチメントが必要。※Honda二輪車正規取扱店でお取り付け商品となります。

**アラーム取付アタッチメント**

08E70-MKS-J00  
**¥7,480**(消費税抜本体価格 ¥6,800)







ADVENTURE SPORTS



◀詳しくはこちら



車体色:パールグレアホワイト

Photo:CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission

### CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES

CRF1100AL4④3J

メーカー希望小売価格 **¥1,947,000** (消費税抜本体価格¥1,770,000)

### CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission

CRF1100DL4④3J

メーカー希望小売価格 **¥2,057,000** (消費税抜本体価格¥1,870,000)



車体色:グランプリレッド

Photo:CRF1100L Africa Twin(s)

### CRF1100L Africa Twin(s)

CRF1100A②2J

メーカー希望小売価格 **¥1,639,000** (消費税抜本体価格¥1,490,000)

### CRF1100L Africa Twin Dual Clutch Transmission(s)

CRF1100D②2J

メーカー希望小売価格 **¥1,749,000** (消費税抜本体価格¥1,590,000)

主要諸元 CRF1100L Africa Twin 【】内はDual Clutch Transmission

	CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES	CRF1100L Africa Twin(s)
車名・型式	ホンダ・8BL-SD15	
全長(mm)	2,305	2,330
全幅(mm)	960	
全高(mm)	1,475(スクリーン最上位置は1,530)	1,485(スクリーン最上位置は1,540)
軸距(mm)	1,570	1,575
最低地上高(mm)*	220	250
シート高(mm)*	840(ローポジションは820)	870(ローポジションは850)
車両重量(kg)	243[253]	231[242]
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)	32.0[31.0](60)(2名乗車時)	
(km/L) WMTcモード値*(クラス)*3	19.6(クラス 3-2)(1名乗車時)	
最小回転半径(m)	2.6	
エンジン型式	SD13E	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒	
総排気量(cm <sup>3</sup> )	1,082	
内径×行程(mm)	92.0×81.4	
圧縮比*	10.5	
最高出力(kW[PS]/rpm)	75[102]/7,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	112[11.4]/5,500	
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))	
始動方式*	セルフ式	
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式*	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	24	18
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン【電子式6段変速(DCT)】	
変速比	1速	2.866[2.562]
	2速	1.888[1.761]
	3速	1.480[1.375]
	4速	1.230[1.133]
	5速	1.064[0.972]
	6速	0.972[0.882]
減速比(1次*/2次)	1.717/2.625[1.863/2.625]	
キャスト角(度)*	27° 30'	
トレール量(mm)*	106	113
タイヤ	前	110/80R19M/C 59V
	後	90/90-21M/C 54H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)  
■製造事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTcモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

\*ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。

※表紙および裏表紙の写真は海外仕様車で、アクセサリー装着車。また、海外で撮影したものです。※本カタログ内の走行写真は、プロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。 ※Africa Twin、CRF、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

## Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

**HondaGO BIKE LAB**



### Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



### 交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

**HondaGO RIDE**



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dreamまたは右記Hondaお客様相談センターまで。全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)



# Honda Dream

人生に、Dreamを。



## Honda Dream Owner's Card

Honda Dreamのお客様だけに  
様々なサポート特典で、  
モーターサイクルライフを  
より豊かに彩ります。

安心の  
ロードサービス

ロードサービスの自動加入で安心の  
モーターサイクルライフをサポートします。

24h 24時間緊急  
サポートサービス

道路上での  
クイックサービス

搬送サポート  
サービス



3年間会費無料  
搬送距離無制限

お得な  
ツーリングサポート

バイクのフェリー輸送や、  
ペンションやホテルなどの宿泊施設を、  
特別価格でご利用できます。

楽しい  
ライディングサポート

教習所やサーキットと提携し、よりバイクを  
楽しんでいただくサポートを致します。

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)を  
ご購入のお客様にのみです。  
※競技用車両、業務用車両等除く

## Honda Dream 新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、  
メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。



■保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

保証対象

126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)  
※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。  
※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。

保証期間

新車の登録・届け出日から3年間  
(走行距離の制限はございません)  
※保証内容は、保証書またはHonda Dream保証書に準じます。

## Honda Dream メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。  
Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

メンテナンスパック



※車検の対象とならない車両の場合  
24ヶ月点検となります。

■半年に1回の定期点検をお得にパック。

点検のご案内

期間中、定期点検の時期にご案内。  
※お客様の選択したコース  
内容により異なります。

点検の実施

半年ごとにHonda Dreamの  
整備士による確かな  
点検・整備を実施します。

愛車はいつも元気に!

愛車のコンディションは  
いつも快適。トラブルの  
早期発見にもつながります。

※126cc以上のHonda二輪車であれば、新車・中古車問わず条件を満たせば加入いただけます。  
(適応条件: 自家用利用であること。注: 低年式または輸入車は適応外になる場合があります。)店舗によりメニューおよびパックの内容が異なる場合があります。

## Honda Dream 延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。



■ご加入保証期間で、保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

■高額な修理も保証されます。(車両本体購入金額の80%かつ350万円を上限とします。)

保証対象

Honda二輪車(新車国内モデル)

※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。 ※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。  
※車両製造から15年かつ初度登録から10年以内の車両が対象です。 ※車両購入時のみ加入できます。 ※保証内容は、Honda Dream延長保証書に準じます。

## Honda Dream 据置クレジット

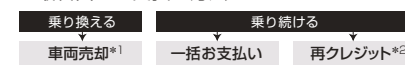
一定額をあらかじめ最終回に据置き、  
残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

■月々のご負担を軽減します。

一定額を最終回のお支払いに据え置くので、  
通常クレジットより月々のお支払い金額を抑えられます。

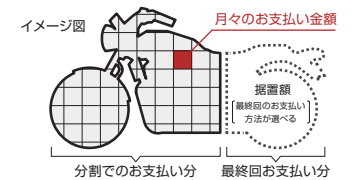
■月々のお支払い回数は36回、48回、60回からお選びいただけます。

■最終回のお支払い方法を3つのプランからお選びいただけます。



\*1. 査定価格が最終回お支払い金額と同額という保証はございません。査定価格が  
最終回お支払い金額を下回った場合は、別途お客様にご負担が発生いたします。  
\*2. 再クレジットご契約に際しては、別途条件がございます。

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)が対象となります。 ※ご契約につきましては、株式会社ホンダファイナンスの審査が必要となります。  
審査の結果、お受けできない場合もございます。 ※金利(分割払い手数料)は見直す場合があります。ご利用にあたっては、お申込み時の金利が適用されます。



※詳しくはHonda Dreamまでお問い合わせください。





**Honda Dream**

Honda二輪  
ホームページは  
こちら▶



株式会社ホンダモーターサイクルジャパン  
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号  
本カタログの内容は2024年12月現在のものです。



0SPK24CRF1100 402 ©