

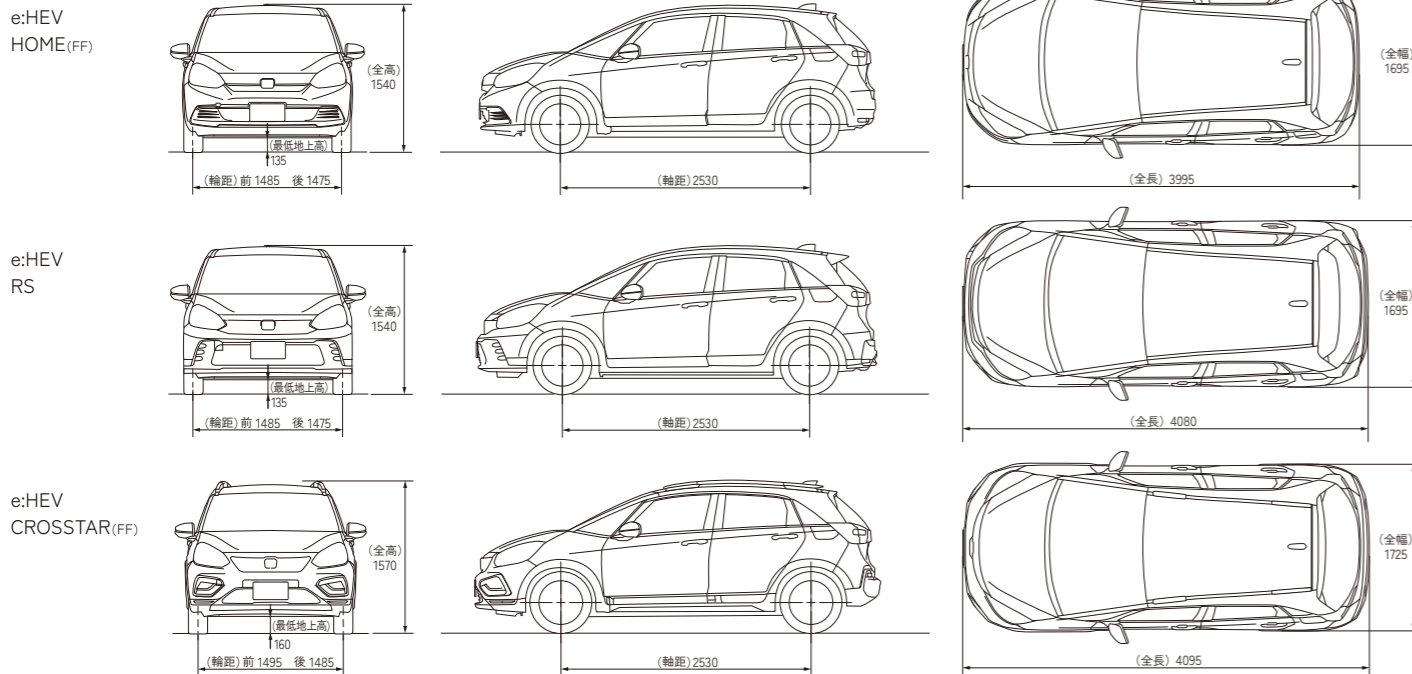
FIT

主要諸元

タイプ	e:HEV BASIC		e:HEV HOME		e:HEV RS	e:HEV CROSSTAR	e:HEV LUXE		BASIC		HOME		RS	CROSSTAR		LUXE		
	FF	4WD	FF	4WD			FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD		FF	4WD	FF	4WD	FF
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式	ホンダ・6AA-GR3	ホンダ・6AA-GR4	ホンダ・6AA-GR3	ホンダ・6AA-GR4	ホンダ・6AA-GR3	ホンダ・6AA-GR6	ホンダ・6AA-GR8	ホンダ・6AA-GR3	ホンダ・6AA-GR4	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS6	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS6	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS5	ホンダ・5BA-GS7	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS6
トランスミッション	3.995				電気式無段変速機				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)				3.995					
寸法	4.080		1.695		1.540		1.725		1.540		1.695		4.080		4.095		3.995	
重量	1.515(1.540) ¹		1.540(1.565) ¹		1.540		1.570		1.540		1.565		1.540		1.725		1.540	
乗車定員	1.485/1.475				1.495/1.485				1.485/1.475				1.485/1.475					
最低地上高(m)	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.160	0.155	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.160	0.155	0.135	0.150
車両重量(kg)	1,190	1,260	1,190	1,270	1,210	1,210	1,280	1,200	1,280	1,080	1,160	1,090	1,160	1,100	1,110	1,180	1,100	1,170
乗車定員(名)	1,190		1,190(1,200) ²		1,210		1,210		1,210		1,280		1,110		1,110		1,180	
客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ				1.955/1.445/1.260				5				1.955/1.445/1.260					
原動機	原動機型式		LEB-H5		LEB		LEB		LEB		LEB		L15Z		L15Z		L15Z	
	エンジン型式		エンジン種類・シリンダー数及び配置		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
エンジン	総排気量(L)		1.496		1.496		1.496		1.496		1.496		1.496		1.496		1.496	
	内径×行程(mm)		73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4	
電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類		H5/交流同期電動機		H5/交流同期電動機		H5/交流同期電動機		H5/交流同期電動機		H5/交流同期電動機		H5/交流同期電動機		H5/交流同期電動機		H5/交流同期電動機	
	最高出力(kW[PS])/rpm		78[106]/6,000-6,400		78[106]/6,000-6,400		78[106]/6,000-6,400		78[106]/6,000-6,400		78[106]/6,000-6,400		78[106]/6,000-6,400		78[106]/6,000-6,400		78[106]/6,000-6,400	
性能	最大トルク(N・m[kgf・m])/rpm		127[13.0]/4,500-5,000		127[13.0]/4,500-5,000		127[13.0]/4,500-5,000		127[13.0]/4,500-5,000		127[13.0]/4,500-5,000		127[13.0]/4,500-5,000		127[13.0]/4,500-5,000		127[13.0]/4,500-5,000	
	最高出力(kW[PS])/rpm		90[123]/3,500-8,000		90[123]/3,500-8,000		90[123]/3,500-8,000		90[123]/3,500-8,000		90[123]/3,500-8,000		90[123]/3,500-8,000		90[123]/3,500-8,000		90[123]/3,500-8,000	
燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTC km/L		30.2		25.4		27.2		27.1		24.2		23.5		18.7		16.6	
	市街地モード(WLTC-L) km/L		30.2		24.4		25.6		26.3		23.8		23.2		13.2		12.3	
動力用主電池	種類/個数		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48	
	変速比		前進/後退		前進/後退		前進/後退		前進/後退		前進/後退		前進/後退		前進/後退		前進/後退	
動力伝達走行装置	減速比		第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動)		第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動)		第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動)		第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動)		第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動)		第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動)		第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動)		第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動)	
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)	
タイヤ(前・後)	主ブレーキの種類・形式		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後	
	サスペンション方式		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後	
スタビライザー形式	前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後	

〈¹〉内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gather+ナビ装着用スペシャルパッケージ」装着車。〈²〉内は特別仕様車 BLACK STYLE。〈³〉内は特別仕様車 BLACK STYLE(メーカーオプションの「Honda CONNECTディスプレイ+ETC2.0車載器」装着車)。〈⁴〉内はメーカーオプションの「Honda CONNECTディスプレイ+ETC2.0車載器」装着車。 ※メーカーオプションを組み合わせる場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FIT、HOME、CROSSTAR、LUXE、エコアシスト、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ、Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■IOSは、Apple Inc.のOS名称です。IOSは、Cisco Systems, Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国々における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。■Android、Google マップ、およびその他のマークは Google LLC の商標です。■互換性のあるAndroid スマートフォンと互換性のあるアクティブなデータ プランが必要です。■Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■"Qi"およびΦマークはワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC)の商標です。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm



タイプ	助手席回転シート車			
	e:HEV HOME		HOME	
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式	ホンダ・6AA-GR3	ホンダ・6AA-GR4	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS6
トランスミッション	電気式無段変速機		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)	
寸法	3.995			
重量	1.540		1.565	
乗車定員	1.540		1.565	
乗車定員(名)	5			
客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ			
原動機	原動機型式		LEB-H5	
	エンジン型式		LEB	
エンジン	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置	
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類		H5/交流同期電動機	
	最高出力(kW[PS])/rpm		78[106]/6,000-6,400	
性能	最大トルク(N・m[kgf・m])/rpm		127[13.0]/4,500-5,000	
	最高出力(kW[PS])/rpm		90[123]/3,500-8,000	
燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTC km/L		30.2	
	市街地モード(WLTC-L) km/L		24.4	
動力用主電池	種類/個数		リチウムイオン電池/48	
	変速比		前進/後退	
動力伝達走行装置	減速比		第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動)	
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)	
タイヤ(前・後)	主ブレーキの種類・形式		前/後	
	サスペンション方式		前/後	
スタビライザー形式	前/後		前/後	

■フィット(助手席回転シート車)は、持ち込み登録の5ナンバーとなります。■上記諸元値及び数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録時には車両の実測値が適用されます。

消費税について

フィット(助手席回転シート車)は消費税の非課税措置はありません。

福祉機器に関する貸付・助成制度

購入資金の一部貸付、改造費や免許取得のための助成など、幅広い貸付・助成制度が用意されています。各自治体によって条件が異なり、未実施の場合がありますので、詳しくは最寄りの問い合わせ先にてご確認ください。

種類	内容	問い合わせ先	備考
購入資金貸付	●身体障害者の生業または通勤等に必要自動車購入資金。	都道府県または市区町村の社会福祉協議会	貸付額、年率要確認
有料道路通行料割引制度	●身体障害者手帳の所持者。 ●身体障害者の方が自ら運転する乗用自動車(ライトバン等荷物積載設備と乗用設備を兼ねているものを含む)で本人、または本人と生計を共にする方が所有するもの。 ●対象有料道路:全国の有料道路	市区町村福祉事務所	「有料道路障害者割引申請書兼ETC利用申請書」を提出し審査を受けてください。
駐車禁止規制の適用除外	●歩行困難な身体障害者等が自分で運転する場合、または介護をする家族等の運転する車に乗車した場合、駐車禁止規制除外標章の交付を受け、その標章を車の前面に提示することで、原則適用除外となる。	所轄の警察署、都道府県公安委員会	—

自治体の予算、お客様の収入により適用されない場合もありますので問い合わせ先にてご確認ください。