



主要諸元

タイプ	0.66L				0.66L+ターボ				
	Original		Premium		Premium Tourer		RS		
	特別仕様車 STYLE+ URBAN								
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF		
車名・型式	ホンダ・6BA-JG3	ホンダ・6BA-JG4	ホンダ・6BA-JG3	ホンダ・6BA-JG4	ホンダ・6BA-JG3	ホンダ・6BA-JG4	ホンダ・6BA-JG3	ホンダ・6BA-JG3	
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフト				6速マニュアル
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)					3,395/1,475			
	全高(m)	1,545	1,570	1,545	1,570	1,545	1,570	1,545	
	ホイールベース(m)					2,520			
	トレッド(m)	前 1,305	1,300	1,305	1,300	1,295	1,290	1,295	
エンジン	最低地上高(m)	0,135	0,145	0,135	0,145	0,135	0,145	0,135	0,140
	車両重量(kg)	840	900	840	900	860	920	860	840
	乗車定員(名)					4			
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ					2,050/1,300/1,195			
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置					SO7B/水冷直列3気筒横置			
	弁機構					DOHC チューン駆動 吸気2 排気2			
	総排気量(L)					0.658			
	内径×行程(mm)					60.0×77.6			
	圧縮比	12.0				9.8			
	燃料供給装置形式					電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
性能	使用燃料種類					無鉛レギュラーガソリン			
	燃料タンク容量(L)	27	25	27	25	27	25	27	27
	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300				47[64]/6,000			
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,800				104[10.6]/2,600			
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC km/L	23.0	21.0	23.0	21.0	21.8	20.1	21.8	21.6
	市街地モード(WLTC-L) km/L	19.5	18.4	19.5	18.4	17.6	16.9	17.6	17.5
	郊外モード(WLTC-M) km/L	24.3	22.5	24.3	22.5	23.2	21.7	23.2	22.8
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	24.0	21.4	24.0	21.4	23.3	20.8	23.3	23.1
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 km/L	28.8	25.4	28.8	25.4	25.6	23.8	25.6	22.0
	主要燃費向上対策					アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)[CVT車]/電動パワーステアリング			
動力伝達・走行装置	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.8	4.7	4.8	4.8
	変速比	1速	3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)		3.571
	2速	—				—		2.227	
	3速	—				—		1.529	
	4速	—				—		1.150	
	5速	—				—		0.869	
	6速	—				—		0.686	
	減速比	4.318	前4.318/後2.533	4.318	前4.318/後2.533	4.619	前4.619/後2.533	4.619	4.875
	ステアリング装置形式					ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ	155/65R14 75S				165/55R15 75V			
サスペンション方式	前					油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング			
	後					マクファーソン式			
	前					車軸式			
	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	
スタビライザー形式	前					トーショーン・バー式			
	後	トーショーン・バー式	—	トーショーン・バー式	—	トーショーン・バー式	—	トーショーン・バー式	

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-ONE、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ\Prime Smooth、VSA、i-VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■プラスマクラスターロゴ(図形)およびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■ラックス スエード®はセーレン株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm

Original(FF)

