



主要諸元

タイプ	0.66L				0.66L+ターボ		
	Original		Premium		Premium Tourer		RS
	特別仕様車 CRAFT STYLE						
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF
車名・型式	ホンダ・5BA-JG3	ホンダ・5BA-JG4	ホンダ・5BA-JG3	ホンダ・5BA-JG4	ホンダ・5BA-JG3	ホンダ・5BA-JG4	ホンダ・5BA-JG3
トランスミッション	無段変速オートマチック（トルクコンバーター付）				無段変速オートマチック（トルクコンバーター付）+パドルシフト		6速マニュアル
寸法	3,395/1,475						
全長 (m) /全幅 (m)	3,395/1,475						
全高 (m)	1.545	1.570	1.545	1.570	1.545	1.570	1.545
ホイールベース (m)	2,520						
重量	2,520						
トレッド (m)	前	1.305	1.300	1.305	1.300	1.295	1.290
	後	1.305			1.295		
乗最低地上高 (m)	0.135	0.145	0.135	0.145	0.135	0.145	0.140
車重 (kg)	840	900	840	900	860	920	840
定乗車定員 (名)	4						
客室内寸法 (m) 長さ/幅/高さ	2.050/1.300/1.195						
エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置						
弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2						
総排気量 (L)	0.658						
エンジン内径×行程 (mm)	60.0×77.6						
圧縮比	12.0			9.8			
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式（ホンダPGM-FI）						
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン						
燃料タンク容量 (L)	27	25	27	25	27	25	27
性能	27						
最高出力 (kW [PS] /rpm)	43 [58] /7,300				47 [64] /6,000		
最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm)	65 [6.6] /4,800				104 [10.6] /2,600		
燃料消費率 (国土交通省審査値) WLTCモード km/L	23.2	21.0	23.2	21.0	21.9	19.8	21.6
市街地モード (WLTC-L) km/L	19.5	18.1	19.5	18.1	17.6	16.2	17.6
郊外モード (WLTC-M) km/L	25.2	22.3	25.2	22.3	24.0	21.2	22.9
高速道路モード (WLTC-H) km/L	23.8	21.7	23.8	21.7	22.9	20.8	23.0
燃料消費率 (国土交通省審査値) JCO8モード km/L	28.8	25.4	28.8	25.4	25.6	23.8	22.0
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機 (CVT) [CVT車] /電動パワーステアリング						
最小回転半径 (m)	4.5	4.8	4.5	4.8	4.8		
動力伝達	1速	3.680~0.674			3.152~0.577		3.571
	2速	-			-		2.227
	3速	-			-		1.529
	4速	-			-		1.150
	5速	-			-		0.869
	6速	-			-		0.686
	後退	2.958~1.620			2.958~1.532		4.454
減速比	4.318	前4.318 後2.533	4.318	前4.318 後2.533	4.619	前4.619 後2.533	4.875
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式（電動パワーステアリング仕様）						
走行タイヤ	前・後	155/65R14 75S			165/55R15 75V		
主ブレーキの種類・形式	前/後	油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング					
サスペンション方式	前	マクファーンソン式					
	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式
スタビライザー形式	前	トーション・バー式					
	後	トーション・バー式	-	トーション・バー式	-	トーション・バー式	トーション・バー式

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■N-ONE、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ\Prime Smooth、VSA、i-VTECは本田技研工業株式会社の商標です。

■ラックス スエード®はセーレン株式会社登録商標です。

■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm

Original(FF)

