



主要諸元

タイプ	G				L		FUN				FUN・ターボ		FUN 特別仕様車 STYLE+ NATURE			
	FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD	
車名・型式	ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2	
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		6速マニュアル		—		—		—		—		—		—	
全長(m)/全幅(m)	—				3,395/1,475				—				—			
全高(m)	1,945		1,960		1,945		1,960		1,945		1,960		1,945		1,960	
ホイールベース(m)	—				2,520				—				—			
トレッド(m)	前		—		—		—		—		—		—		—	
	後		—		—		—		—		—		—		—	
最低地上高(m)	—				0,155				—				0,150		0,155	
車両重量(kg)	930	940	980	1,000	950		1,000		940	960	1,000	1,010	970	1,020	960	1,010
乗車定員(名)	2(4)															
最大積載量(kg)	—				350(200)				300(200)				350(200)		300(200)	
車両総重量(kg)	1,390 (1,350)	1,400 (1,360)	1,440 (1,400)	1,460 (1,420)	1,410 (1,370)	1,460 (1,420)	1,400 (1,360)	1,420 (1,380)	1,410 (1,420)	1,420 (1,430)	350(200)	350(200)	350(200)	350(200)	350(200)	350(200)
荷室内側寸法(m)	長さ 左/右		—		—		—		—		—		—		—	
	幅		—		—		—		—		—		—		—	
	高さ		—		—		—		—		—		—		—	
エンジン型式/エンジン種類/シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置															
弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2															
総排気量(L)	0.658															
内径×行程(mm)	60.0×77.6															
圧縮比	—				12.0				—				9.8		12.0	
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)															
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン															
燃料タンク容量(L)	27		25		27		25		27		25		27		25	
最高出力(kW[PS]/rpm)	—				39[53]/6,800				—				47[64]/6,000		39[53]/6,800	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	—				64[6.5]/4,800				—				104[10.6]/2,600		64[6.5]/4,800	
燃費消費率(国土交通省審査値) (WLTC) km/L	19.8	19.2	18.0	17.4	19.2	17.4	19.8	19.2	18.0	17.4	18.8	17.0	19.2	17.4	19.2	17.4
市街地モード(WLTC-L) km/L	17.8	17.9	16.5	16.4	17.9	16.4	17.8	17.9	16.5	16.4	16.5	15.3	17.9	16.4	17.9	16.4
郊外モード(WLTC-M) km/L	20.7	20.5	18.5	18.5	20.5	18.5	20.7	20.5	18.5	18.5	20.3	18.3	20.5	18.5	20.5	18.5
高速道路モード(WLTC-H) km/L	20.2	19.0	18.4	17.1	19.0	17.1	20.2	19.0	18.4	17.1	19.0	17.0	19.0	17.1	19.0	17.1
走行燃費消費率(国土交通省審査値) (JC08) km/L	18.6	23.8	17.6	21.2	23.8	21.2	18.6	23.8	17.6	21.2	23.6	21.2	23.8	21.2	23.8	21.2
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT) [CVT車]/電動パワーステアリング															
最小回転半径(m)	4.6		4.7		4.6		4.7		4.6		4.7		4.6		4.7	
動力伝達・走行装置	変速比	1速	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.677~0.753	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	2.818~0.577		3.677~0.753	
		2速	2.318	—	2.318	—	—	—	2.318	—	2.318	—	—		—	
		3速	1.606	—	1.606	—	—	—	1.606	—	1.606	—	—		—	
		4速	1.097	—	1.097	—	—	—	1.097	—	1.097	—	—		—	
		5速	0.829	—	0.829	—	—	—	0.829	—	0.829	—	—		—	
		6速	0.634	—	0.634	—	—	—	0.634	—	0.634	—	—		—	
		後退	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	2.645~1.313	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	2.645~1.313		2.645~1.313	
減速比	6.307	5.176	前6.307 後2.533	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	6.307	5.176	前6.307 後2.533	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533		
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)															
タイヤ	145/80R12 80/78N LT															
主ブレーキの種類・形式	油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング															
サスペンション方式	マフラーノン式															
スタビライザー形式	トーションバー式/—															

()内は4名乗車時の数値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-VAN、ダブルビッグ大開口、センタータンクレイアウト、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 G (FF) 単位:mm

