

環境仕様



「2030年度燃費基準80%達成車」
N-WGN L (FF)
N-WGN CUSTOM L (FF)
N-WGN CUSTOM L 特別仕様車 BLACK STYLE (FF)



「2030年度燃費基準75%達成車」
N-WGN CUSTOM L ターボ (FF)
N-WGN CUSTOM L ターボ 特別仕様車 BLACK STYLE (FF)



「2030年度燃費基準70%達成車」
N-WGN L (4WD)
N-WGN CUSTOM L (4WD)
N-WGN CUSTOM L 特別仕様車 BLACK STYLE (4WD)
N-WGN CUSTOM L ターボ (4WD)
N-WGN CUSTOM L ターボ 特別仕様車 BLACK STYLE (4WD)



「平成30年排出ガス基準50%低減レベル」認定車
全タイプ



車両型式		5BA-JH3		5BA-JH4				
基礎情報	型式	S07B						
	原動機							
	総排気量 (L)	0.658						
	駆動装置	FF		4WD				
変速機	CVT							
燃料消費率*1	燃費 (km/L)	29.0		25.2	25.4	23.8		
	JC08モード	CO ₂ 排出量 (g/km) 〈燃費からの換算値〉		80.1	92.1	91.4	97.5	
	参考	2030年度燃費 基準80%達成車		2030年度燃費 基準75%達成車	2030年度燃費 基準70%達成車			
	燃費 (km/L)*2	23.0	23.1	21.7	20.7	20.6	19.5	
	市街地モード (WLTC-L)	19.5		17.6	18.0	17.9	16.1	
	郊外モード (WLTC-M)	25.0		23.8	22.0	21.9	20.9	
	WLTCモード	高速道路モード (WLTC-H)	23.6	23.7	22.8	21.2	21.1	20.3
	CO ₂ 排出量 (g/km) 〈燃費からの換算値〉	100.9	100.5	107.0	112.2	112.7	119.1	
	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減						
	試験モード	WLTCモード						
排出ガス	CO	1.15						
	認定基準値 (単位:g/km)	NMHC 0.05						
	NO _x	0.025						
	PM	—						
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準)							
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値:加速走行68dB(A)							
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFO-1234yf/1*4						
	使用量	310g						
車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)							
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成 (1996年使用量*6の1/10)						
	水銀*7	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止*8)						
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品	*5:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て						
	リサイクル	リサイクルし易い材料*9を使用した部品	ウインドウモール、ウォッシュャーチューブ、エアフローチューブ、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、サンバイザー、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品					
	再生材を使用している部品	—						
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*10						
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、圧電素子等 (PZTセンサー)						
	水銀	全廃済み						
	六価クロム	全廃済み						
その他	カドミウム	全廃済み						
その他	グリーン購入法適合状況	—						

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*3:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。*6:1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。*8:交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*9:ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*10:「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン (1998年 自工会)」に基づき算出。※この環境仕様書は2025年9月現在のものです。