

# 環境仕様



## 「2030年度燃費基準75%達成車」

N-BOX (FF) N-BOX JOY (FF) N-BOX スロープ (FF)  
N-BOX CUSTOM (FF) N-BOX CUSTOM スロープ (FF)  
N-BOX CUSTOM 特別仕様車 BLACK STYLE (FF)



## 「2030年度燃費基準65%達成車」

N-BOX CUSTOM スロープ(4WD)



## 「2030年度燃費基準70%達成車」

N-BOX (4WD) N-BOX JOY (4WD) N-BOX JOY ターボ(FF) N-BOX スロープ (4WD)  
N-BOX CUSTOM (4WD) N-BOX CUSTOM ターボ (FF)  
N-BOX CUSTOM 特別仕様車 BLACK STYLE (4WD)  
N-BOX CUSTOM ターボ 特別仕様車 BLACK STYLE (FF)



## 「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

全タイプ

基礎情報	車両型式	6BA-JF5					6BA-JF6							
	原動機	型式/総排気量(L) S07B / 0.658												
	駆動装置	FF / CVT					4WD / CVT							
燃料消費率*1	燃費(km/L)	26.1	26.0	24.5	24.8	25.9	23.6	23.5	21.9	22.3	23.4			
	JCO8*2 CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	89.0	89.3	94.8	93.6	89.6	98.4	98.8	106.0	104.1	99.2			
	参考	2030年度燃費基準75%達成車			2030年度燃費基準70%達成車		2030年度燃費基準75%達成車		2030年度燃費基準70%達成車		—	2030年度燃費基準70%達成車	2030年度燃費基準65%達成車	
	燃費(km/L)*2	21.6	21.5	21.3	20.3	20.2	21.1	19.4	19.3	18.4	19.1	19.0		
	市街地モード(WLTC-L)	18.8	18.7	17.1		18.5		17.2		15.6	16.9	16.8		
	WLTC*3 郊外モード(WLTC-M)	23.4	23.3	23.1	22.2	22.1	22.7	22.8	20.6	20.5	19.8	20.2	20.1	
	高速道路モード(WLTC-H)	21.8	21.7	21.4	20.9	20.7	21.3		19.7	19.5	19.0	18.9	19.4	
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	107.5	108.0	109.0	114.4	114.9	110.0		119.7	120.3	126.2		121.6	122.2
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減											
		試験モード	WLTCモード											
認定基準値 (単位:g/km)		CO	1.15											
		NMHC	0.025											
		NO <sub>x</sub>	0.013											
		PM	0.005	—	0.005	—	0.005		—	0.005	—	0.005		
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準)								—	九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準)				
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値:加速走行70dB(A)				平成28年騒音規制 規制値:加速走行72dB(A)		平成28年騒音規制 規制値:加速走行70dB(A)			平成28年騒音規制 規制値:加速走行72dB(A)				
エアコン冷媒	種類 / GWP値*3	HFO-1234yf/1*4												
	使用量	310g												
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)													
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)												
	水銀*7	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)												
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)												
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)												
	自工会目標適用除外部品	*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)												
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て												
	リサイクルし易い材料*9 を使用した部品	インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品												
	再生材を使用している部品	吸音材												
	リサイクル可能率	車全体で90%以上*10												
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)												
	水銀	全廃済み												
	六価クロム	全廃済み												
	カドミウム	全廃済み												
その他	グリーン購入法適合状況	—												

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。\*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)\*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。\*6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。\*8 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。\*9 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。\*10 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。※この環境仕様書は2024年9月現在のものです。