N-BOX 主要諸元

タイプ		駆動方式	N-BOX	スロープ	N-BOX JOY	ターボ	N-BOX CUSTOM	特別仕様車 BLACK STYLE	ターボ	特別仕様車 BLACK STYLE	スロープ
車名・型式		FF	ホンダ・6BA-JF5	ホンダ・6BA-JF5	ホンダ・6BA-JF5	ホンダ・6BA-JF5	ホンダ・6BA-JF5	ホンダ・6BA-JF5	ホンダ・6BA-JF5	ホンダ・6BA-JF5	ホンダ・6BA-JF5
		4WD	ホンダ・6BA-JF6	ホンダ・6BA-JF6	ホンダ・6BA-JF6	ホンダ・6BA-JF6	ホンダ・6BA-JF6	ホンダ・6BA-JF6	ホンダ・6BA-JF6	ホンダ・6BA-JF6	ホンダ・6BA-JF6
トランスミッション			無段変速オートマチック（トルクコンバーター付）※								
寸法・重量・乗車定員	全長（m）／全幅（m）		3.395/1.475								
	全高（m）	FF	1.790								
		4WD	1.815								
	ホイールベース（m）		2.520								
	トレッド（m）	前	1.305						1.295		1.305
		後	1.305						1.295		1.305
	最低地上高（m）		0.145								
	車両重量（kg）	FF	910	960	920	930	920		940		960
		4WD	980	1,020	980	990	980		1,000		1,030
	乗車定員（名）		4								
	客室内寸法（m）	長さ	2.125	1.830	2.125						1.830
		幅/高さ	1.350/1.400								
エンジン	エンジン型式／エンジン種類・シリンダー数及び配置		S07B／水冷直列3気筒横置								
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2								
	総排気量（L）		0.658								
	内径×行程（mm）		60.0×77.6								
	圧縮比		12.0			9.8	12.0		9.8		12.0
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式（ホンダPGM-FI）								
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン								
	燃料タンク容量（L）	FF	27								
		4WD	25								
性能	最高出力（kW[PS]/rpm）		43[58]/7,300			47[64]/6,000	43[58]/7,300		47[64]/6,000		43[58]/7,300
	最大トルク（N·m[kgf·m]/rpm）		65[6.6]/4,800			104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800		104[10.6]/2,600		65[6.6]/4,800
	燃料消費率（国土交通省審査値）	FF	21.6	21.1	21.3	20.2	21.5		20.3		21.1
		4WD	19.4	19.1	19.3	18.4	19.4		18.4		19.0
	WLTCモード 市街地モード（WLTC-L） km/L	FF	18.8	18.5	18.7	17.1	18.8		17.1		18.5
		4WD	17.2	16.9	17.2	15.6	17.2		15.6		16.8
	WLTCモード 郊外モード（WLTC-M） km/L	FF	23.4	22.7	23.1	22.1	23.3		22.2		22.8
		4WD	20.6	20.2	20.5	19.8	20.6		19.8		20.1
	WLTCモード 高速道路モード（WLTC-H） km/L	FF	21.8	21.3	21.4	20.7	21.7		20.9		21.3
		4WD	19.7	19.4	19.5	18.9	19.7		19.0		19.4
	燃料消費率（国土交通省審査値） JC08モード km/L	FF	26.1	25.9	26.0	24.8	26.1		24.5		25.9
		4WD	23.6	23.4	23.5	22.3	23.6		21.9		23.4
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ／可変バルブタイミング／自動無段変速機（CVT）／電動パワーステアリング								
	最小回転半径（m）	FF	4.5						4.7		4.5
		4WD	4.8								
動力伝達・走行装置	変速比	前進	3.680～0.674			3.152～0.577（マニュアルモード付）	3.680～0.674		3.152～0.577（マニュアルモード付）		3.680～0.674
		後退	2.958～1.620			2.958～1.532	2.958～1.620		2.958～1.532		2.958～1.620
	減速比	FF	4.318			4.619	4.318		4.619		4.318
		4WD	前4.318 後2.533			前4.619 後2.533	前4.318 後2.533		前4.619 後2.533		前4.318 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式（電動パワーステアリング仕様）								
	タイヤ 前・後		155/65R14 75S						165/55R15 75V		155/65R14 75S
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク								
		後	油圧式リーディング・トレーリング								
	サスペンション方式（前/後）	FF	マクファーソン式 / 車軸式								
		4WD	マクファーソン式 / ド・ディオン式								
	スタビライザー形式（前/後）	FF	トーション・バー式 / トーション・バー式								
		4WD	トーション・バー式 / ー								

※ターボ車は、無段変速オートマチック（トルクコンバーター付）＋パドルシフトとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

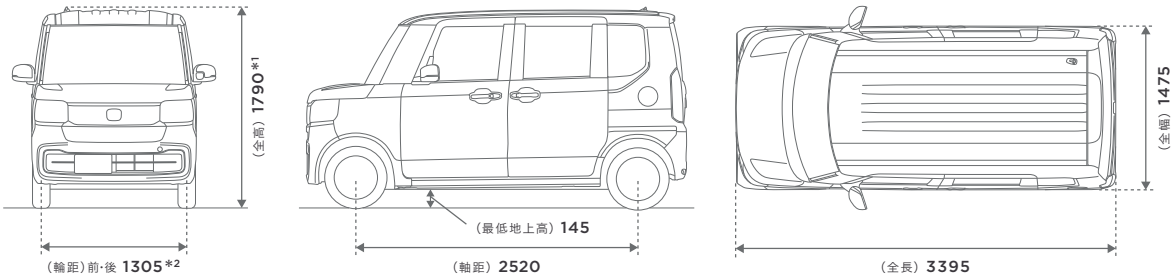
■N-BOX、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSA、i-VTEC、プライムスムース＼Prime Smooth、エコアシストは本田技研工業株式会社の商標です。

■製造事業者：本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位：mm

N-BOX（FF）



＊1：4WD車は1815mmとなります。 ＊2：N-BOX CUSTOM ターボは1295mmとなります。