

環境仕様

Super-ONE

基礎情報	車両型式		ZAA-JG6	
	電動機 (モーター)	型式	MCF7	
		最高出力(kW[PS])	70[95]	
		最大トルク(N・m[kgf・m])	162[16.5]	
駆動装置	駆動方式		FF	
電力消費率*1		一充電走行距離(km) (国土交通省審査値)	274	
		交流電力量消費率(Wh/km) (国土交通省審査値)	114	
		市街地モード (WLTC-L)	86	
		郊外モード (WLTC-M)	105	
		高速道路モード (WLTC-H)	133	
適合排出ガス規制	排出ガス規制の適用を受けない自動車			
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値：加速走行68dB (A)			
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFO-1234yf/1*4		
	使用量	320g		
車室内VOC				自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成 (1996年使用量*6の1/10)		
	水銀*7	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止*8)		
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	*5：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て		
	リサイクルし易い材料*9を使用した部品	インナーウェザーストリップ、ウィンドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、ドアモール、ドライビング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、ルーフモールなどの内外装部品		
	再生材を使用している部品	エアアウトレット、グリル、吸音材		
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*10		
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品：塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)		
	水銀	全廃済み		
	六価クロム	全廃済み		
	カドミウム	全廃済み		
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車		

*1 一充電走行距離や交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて数値は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

*2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

*3 GWP：Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。

*6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。

*8 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*9 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*10 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン (1998年 自工会)」に基づき算出。

※ この環境仕様書は2026年5月現在のものです。