

WR-V

主要諸元

タイプ	X		Z	Z+	
駆動方式	FF				
車名・型式	ホンダ・5BA-DG5				
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフト				
寸法 重量 乗車定員	全長/全幅/全高(m)	4.325/1.790/1.650			
	ホイールベース(m)	2.650			
	トレッド(m)	前/後	1.540/1.540		
	最低地上高(m)	0.195			
	車両重量(kg)	1,210		1,230	
	乗車定員(名)	5			
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	L15D/水冷直列4気筒横置			
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
	総排気量(L)	1.496			
	内径×行程(mm)	73.0×89.4			
	圧縮比	10.6			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			
	燃料タンク容量(L)	40			
	最高出力(kW[PS]/rpm)	87[118]/6,600			
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	142[14.5]/4,300			
	性能	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC (km/L)	16.4		16.2
		市街地モード(WLTC-L) (km/L)	12.4		12.3
		郊外モード(WLTC-M) (km/L)	17.4		17.2
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	18.2		18.0
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング			
最小回転半径(m)	5.2				
動力伝達 走行装置	変速比	前進/後退	2.526~0.408/2.706~1.489		
	減速比		5.436		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ	前・後	215/60R16 95H	215/55R17 94V	
	主ブレーキの種類・形式	前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング		
	サスペンション方式	前/後	マクファーソン式/車軸式		
スタビライザー形式	前/後	トーション・バー式/ー			

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■WR-V、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ、Prime Smooth、VSA、i-VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■製造事業者: Honda Cars India Ltd.(製造国: インド共和国) ■輸入販売元: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm Z+

