

WR-V

主要諸元

タイプ	X	Z	Z+	
		特別仕様車 BLACK STYLE	特別仕様車 BLACK STYLE	
駆動方式		FF		
車名・型式		ホンダ・5BA-DG5		
トランスミッション		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフト		
寸法・重量・乗車定員	全長/全幅/全高(m)	4,325/1,790/1,650		
	ホイールベース(m)	2,650		
	トレッド(m)	前/後	1,540/1,540	
	最低地上高(m)	0.195		
	車両重量(kg)	1,210	1,230	
	乗車定員(名)	5		
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ	1,945/1,460/1,280	
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	L15D/水冷直列4気筒横置		
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
	総排気量(L)	1,496		
	内径×行程(mm)	73.0×89.4		
	圧縮比	10.6		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		
	燃料タンク容量(L)	40		
	最高出力(kW[PS]/rpm)	87[118]/6,600		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	142[14.5]/4,300		
性能	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC (km/L)	16.4	16.2	
	市街地モード(WLTC-L) (km/L)	12.4	12.3	
	郊外モード(WLTC-M) (km/L)	17.4	17.2	
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	18.2	18.0	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング		
最小回転半径(m)	5.2			
動力伝達走行装置	変速比	前進/後退	2.526~0.408/2.706~1.489	
	減速比	5.436		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		
	タイヤ	前/後	215/60R16 95H / 215/55R17 94V	
	主ブレーキの種類・形式	前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リレーディング・トレーリング	
	サスペンション方式	前/後	マクファーソン式/車軸式	
	スタビライザー形式	前/後	トーション・バー式/ー	

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■WR-V、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスモース\Prime Smooth、VSA、i-VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■製造事業者: Honda Cars India Ltd.(製造国:インド共和国) ■輸入販売元: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm Z+

