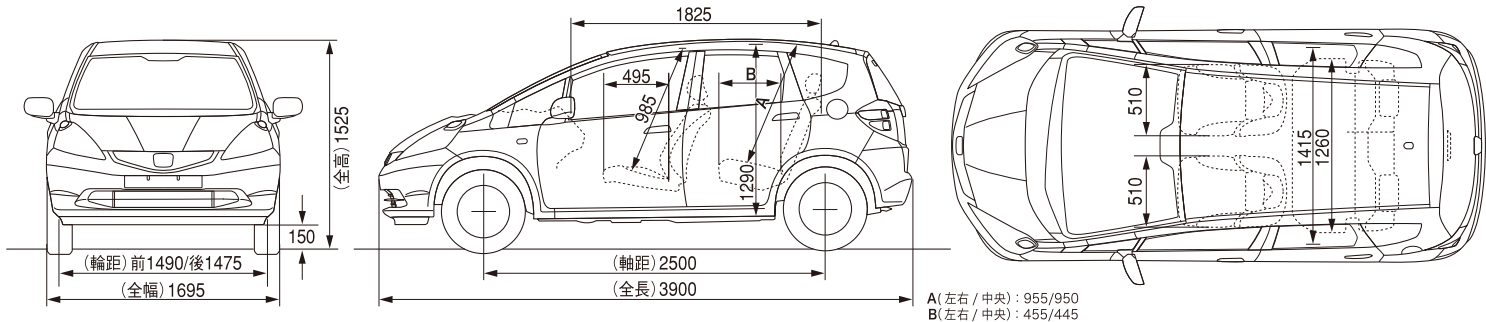


■ 主要諸元

タイプ 駆動方式	1.3 ℓ					1.5 ℓ				
	G/G・スマート セレクション			L		X		RS		
	FF	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	FF	4WD
	1.3 ℓ SOHC i-VTEC+PGM-FI					1.5 ℓ SOHC i-VTEC+PGM-FI				
車名・型式	ホンダ・DBA-GE6★	ホンダ・DBA-GE6★	ホンダ・DBA-GE7	ホンダ・DBA-GE6★	ホンダ・DBA-GE7	ホンダ・DBA-GE8★	ホンダ・DBA-GE9	ホンダ・DBA-GE8	ホンダ・DBA-GE8★	ホンダ・DBA-GE9
トランスミッション	5速マニュアル	無段変速 オートマチック	電子制御 5速オートマチック	無段変速 オートマチック	電子制御 5速オートマチック	無段変速 オートマチック	電子制御 5速オートマチック	5速マニュアル	無段変速オートマチック (7スピードモード付) +パドルシフト	電子制御 5速オートマチック +パドルシフト
寸法 重量 乗車定員	全長(m)	3,900								
	全幅(m)	1,695								
	全高(m)	1,525		1,550	1,525	1,550	1,525	1,550	1,525	1,550
	ホイールベース(m)	2,500								
	トレッド(m)	1,490								1,490
		1,475								1,475
	最低地上高(m)	0,150		0,145	0,150	0,145	0,150	0,145	0,150	0,145
	車両重量(kg)	990	1,010	1,140	1,030	1,140	1,070	1,160	1,050	1,080
	最大車両重量(kg)※1		990	1,070(1,040)	1,160(1,150)	1,080	1,170	1,090	1,170	1,080
	乗車定員(名)	5								
客室内寸法(m)	長さ 幅 高さ	1,825								
		1,415								
		1,290(スカイルーフ装着車は1,265)								
エンジン	エンジン型式	L13A					L15A			
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置								
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2								
	総排気量(cm³)	1,339					1,496			
	内径×行程(mm)	73.0×80.0					73.0×89.4			
	圧縮比	10.5					10.4			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)								
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン								
	燃料タンク容量(ℓ)	42								
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)*	73[100]/6,000					88[120]/6,600			
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*	127[13.0]/4,800					145[14.8]/4,800			
	燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード走行(国土交通省審査値)	21.0	24.0(21.5)	17.0	21.5	17.0	20.0	16.2	17.2	18.8
	主要燃費向上対策	自動無段変速機(CVT)	●	●	●	●	●	●	●	●
	可変バルブタイミング	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	電動パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●
動力伝達・走行装置	最小回転半径(m)	4.7		4.9	4.7		4.9			
	変速比 CVT	前進	-	2,419～0.421	-	2,419～0.421	-	-	2,419～0.421 (マニュアルモード付)	-
			-	2,477～1.480	-	2,477～1.480	-	-	2,477～1.480	-
	5AT または 5MT	1速	3.307	-	2,995	-	2,995	3,461	-	2,995
		2速	1.750	-	1,678	-	1,678	1,869	-	1,678
		3速	1.171	-	1,066	-	1,066	1,303	-	1,066
		4速	0.853	-	0,760	-	0,760	1,054	-	0,760
		5速	0.727	-	0,551	-	0,551	0,853	-	0,551
		後退	3.307	-	1,956	-	1,956	3,307	-	1,956
	減速比	4.294	4.908	前4.562 後2.533	4.908	前4.562 後2.533	4.908	前4.562 後2.533	4.294	4.908
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)								
	タイヤ(前・後)	175/65R14 82S	175/65R14 82S※3	175/65R15 84S	175/65R14 82S※2	175/65R15 84S	175/65R15 84S	185/55R16 83V	185/55R16 83V	175/65R15 84S
	主ブレーキの種類・形式	油圧式ベンチレーテッドディスク								
	サスペンション方式	前	油圧式リーディング・ トレーリング	油圧式リーディング・ トレーリング※4	油圧式リーディング・トレーリング	油圧式リーディング・ トレーリング※4	油圧式リーディング・ トレーリング	油圧式ディスク	油圧式リーディング・ トレーリング	油圧式リーディング・ トレーリング
			マクファラーソン式							
	スタビライザー形式	後	車軸式		ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	ド・ディオン式
			トーション・バー式							
		後	-	※5 ※6	-	※5	-	トーション・バー式	-	-

■ 三面図 1.3 G(FF) 単位:mm(メーカーオプション非装着車)



()内はG・スマート セレクション。
(※)内はメーカーオプションのi-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム装着車、VSA装着車、スカイルーフ装着車。
※1 メーカーオプションを組み合わせで装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。
※2 メーカーオプションのスカイルーフ装着車は175/65R15 84Sとなります。
※3 メーカーオプションのVSA装着車は175/65R15 84Sとなります。
※4 メーカーオプションのVSA装着車の場合は、油圧式ディスクになります。
※5 メーカーオプションのスカイルーフ装着車にはスタビライザー・後(トーション・バー式)が装備されます。
※6 メーカーオプションのVSA装着車にはスタビライザー・後(トーション・バー式)が装備されます。
■※はネット値です。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
☆、★印の車両は優遇税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます(自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。
☆印の車両は、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2012年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売会社までお問い合わせください。
■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
■FIT、アフレフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、ULTR SEAT(ウルトラシート)、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者: 本田技研工業株式会社