

日本国内 解体事業者様向け

「EDLC MODULE」(キャパシタ)の 強制放電手順マニュアル

※本書と併せて「EDLC MODULE」(キャパシタ)の
強制放電マニュアル《共通編》を必ずお読みください。



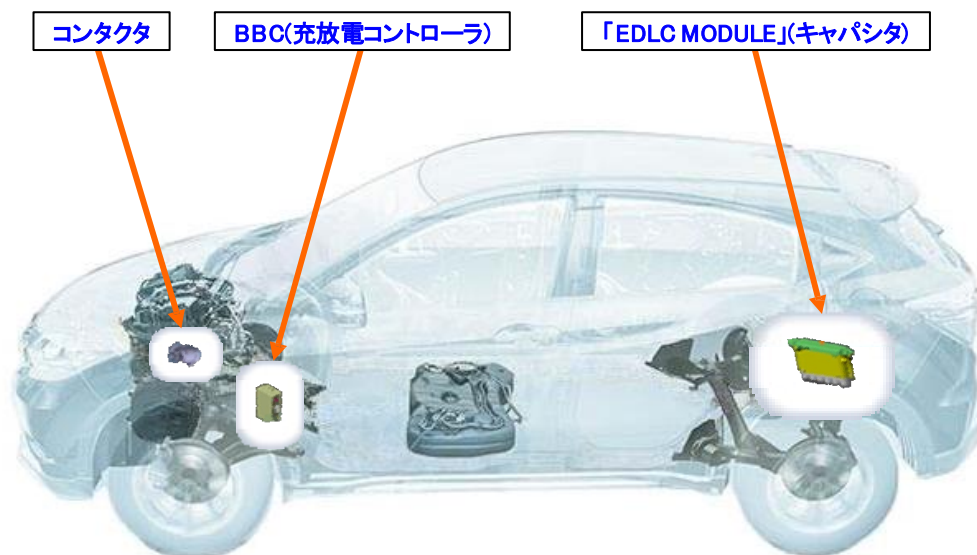
ヴェゼル G/X/S (ガソリン車) (DBA-RU1/RU2)

2018年4月
本田技研工業株式会社

INDEX

- | | |
|-----------------------------|----|
| 1. コンタクタのコネクタを外す | P2 |
| 2. BBCユニットのコネクタを外す | P3 |
| 3. 「EDLC MODULE」の強制放電 | P4 |

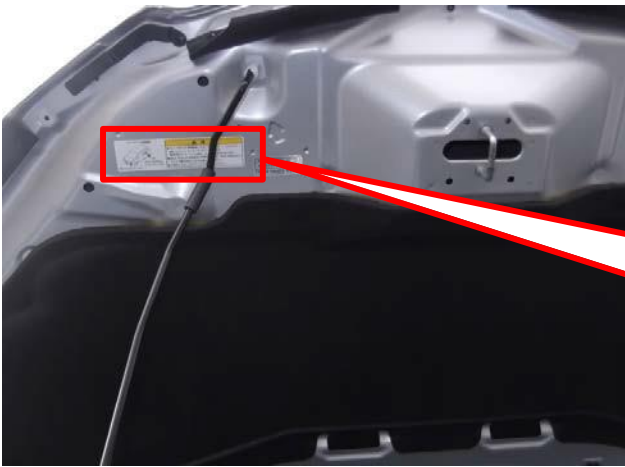
配置図



本マニュアルの内容は予告なく変更する場合があります。

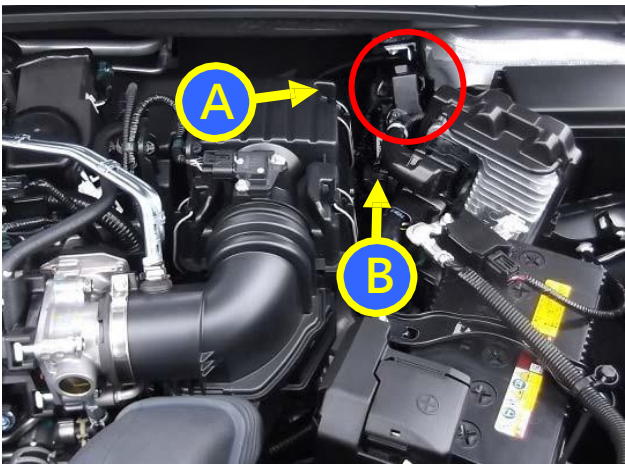
1. コンタクタのコネクタを外す

必ず12V鉛バッテリーを取り外す前に作業を行ってください。



(1) ボンネット裏側の「EDLC MODULE」ラベルを確認する。

	注意
	<ul style="list-style-type: none"> ■ EDLC MODULE 関連部品 (スターターモーター、コンタクター、BBCユニット) は12Vバッテリーを外しても電源回路がショートした場合、スパークの危険があります。 ■ EDLC MODULE 関連部品の作業をする場合、EDLC MODULEのマイナス端子を外してから作業をしてください。 ■ 作業時にはサービスマニュアルをご確認ください。



(2) エアフィルタ斜め後方のコンタクタ後部にあるコネクタを外す。



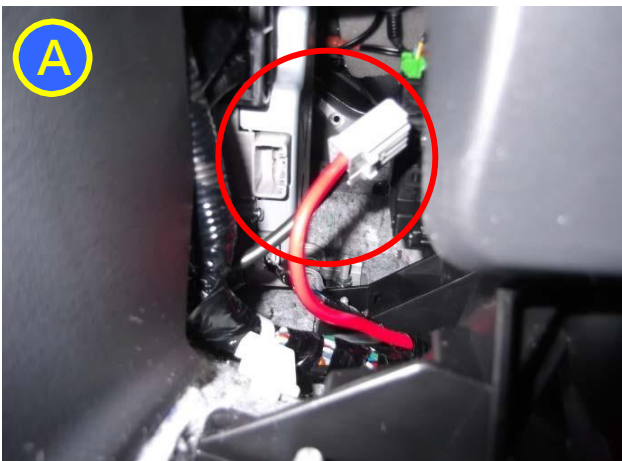
2. BBCユニットのコネクタを外す



(1) 発炎筒を外す。



(2) 発炎筒の奥、上側にあるBBCユニット下部の太い赤線と黒線のコネクタを外す。



3. 「EDLC MODULE」の強制放電



- (1) パーキングブレーキスイッチをゆっくりと確実に引き上げる。
- (2) セレクトレバーがPであることを確認し、右足でブレーキペダルを踏む。
- (3) アクセルペダルを踏まずに ENGINE START /STOPスイッチを押して、エンジンが始動しなくなるまでエンジン始動、停止を繰り返す。



- (4) エンジンが始動しなくなった後、ブレーキペダルを踏んだ状態でENGINE START/STOPスイッチを10秒以上長押しして、OFFにする。

以上で強制放電は終了です。

強制放電した「EDLC MODULE」は、車両から取り外さずに自動車リサイクル法に準じ、適正に処理して下さい。