主要諸元　CBR600RR

車名・型式		ホンダ・8BL-PC40
全長/全幅/全高(mm)		2,030/685/1,140
軸距(mm)		1,370
最低地上高(mm)★		125
シート高(mm)★		820
車両重量(kg)		193
乗車定員(人)		2
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)	25.5(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値★(クラス)*3	18.5(クラス 3-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		3.2
エンジン型式		PC40E
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒
総排気量(cm³)		599
内径×行程(mm)		67.0×42.5
圧縮比★		12.2
最高出力(kW[PS]/rpm)		89[121]/14,250
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		63[6.4]/11,500
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-DSFI)〉
使用燃料種類		無鉛プレミアムガソリン
始動方式★		セルフ式
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式★		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)		18
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		常時噛合式6段リターン
変速比	1速	2.615
	2速	2.000
	3速	1.666
	4速	1.444
	5速	1.304
	6速	1.208
減速比(1次★/2次)		2.111/2.625
キャスター角(度)★		24° 6′
トレール量(mm)★		100
タイヤ	前	120/70ZR17M/C(58W)
	後	180/55ZR17M/C(73W)
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス ビッグ・ピストン・フロントフォーク)
	後	スイングアーム式(ユニットプロリンク)
フレーム形式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)　■製造事業者／本田技研工業株式会社

＊1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
＊2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
＊3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。
※CBR、HESD、H・I・S・S、PGM-DSFI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。
※この主要諸元は2023年12月現在のものです。