

主要諸元 Gold Wing Tour

車名・型式	ホンダ・8BL-SC79	
全長/全幅/全高(mm)	2,615/905/1,430(スクリーン最上位置1,555)	
軸距(mm)	1,695	
最低地上高(mm)*	130	
シート高(mm)*	745	
車両重量(kg)	391	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	27.0(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値* (クラス)*3	14.9(クラス 3-2)〈1名乗車時〉 ※アイドリングストップ機能OFF時
最小回転半径(m)	3.4	
エンジン型式	SC79E	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ水平対向6気筒	
総排気量(cm ³)	1,833	
内径×行程(mm)	73.0×73.0	
圧縮比*	10.5	
最高出力(kW[PS]/rpm)	93[126]/5,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	170[17.3]/4,500	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式*	セルフ式	
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式*	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	21	
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	電子式7段変速(DCT)	
変速比	1速	2.166
	2速	1.695
	3速	1.304
	4速	1.038
	5速	0.827
	6速	0.666
	7速	0.521
	後退	4.373
減速比(1次*/2次)	1.795/0.972×2.615	
キャスト角(度)*	30°30'	
トレール量(mm)*	109	
タイヤ	前	130/70R18M/C 63H
	後	200/55R16M/C 77H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	リンク式
	後	スイングアーム式(プロリンク、プロアーム)
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※Gold Wing、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2026年2月現在のものです。