



# Honda MARINE Power

水の上の時間がもたらすチカラ



モノをカタチにする前に  
モノが本来あるべき姿を追い求め  
試行錯誤を繰り返し  
やがて、カタチにしてゆく  
BFシリーズを  
長く愛用していただけるのも  
そんな“こだわり”の結果かもしれません  
水の上で時間を過ごすことは  
陸の上の日常生活とは  
また異なる時間を体験すること  
Honda MARINEはあなたに  
“生活の可能性が広がる喜び”を  
提供します

## CONTENTS

2-3	.....	Honda MARINE Power
4-7	.....	Technology
8-9	.....	BF350 & Spec.
10-11	.....	BF250 / 225 / 200 & Spec.
12-13	.....	BF150 / 135 / 115 & Spec.
14-15	.....	BF100 / 90 / 80 / 75 & Spec.
16-17	.....	BF60 / BFP60 & Spec.
18-19	.....	BF50 / 40 & Spec.
20-21	.....	BF30 / 25 & Spec.
22-23	.....	BF20 / 15 & Spec.
24-25	.....	BF9.9 / 8 & Spec.
26-27	.....	BF6 / 5 & Spec.
28-29	.....	BF2 & Spec.
30-31	.....	Specifications

# Honda BF Technology

スペックを超えた、こだわり

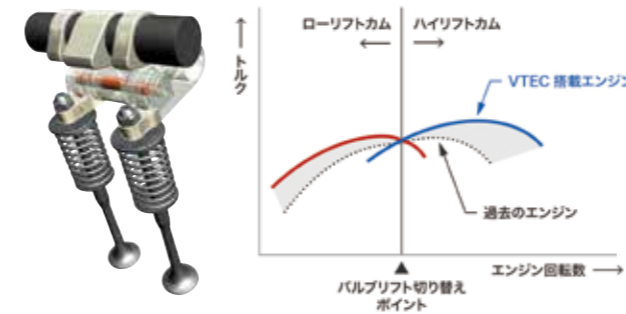


## VTEC

低回転時と高回転時にバルブのリフト量と開閉タイミングを切替えることで、燃焼室に入る燃料と空気量を調節。低速域から力強く、高速域まで伸びやかな加速を実現する、Honda独自の可変バルブタイミング&リフト機構。

(BF350 BF250/225 BF150 BF100/90に搭載)

VTEC system (BF150) VTECエンジンと過去のエンジンのトルク特性比較図



## ECOMO

ECONOMY CONTROLLED MOTOR

理論上最適とされる燃料噴射量より希薄な燃料で航行する事を可能にするリーンバーン(希薄燃料)制御技術です。スロットル全開時の50~80%の回転数で航行するクルージング時の燃費を大幅に向上します。

(BF350~BF40、BFP60Iに搭載)

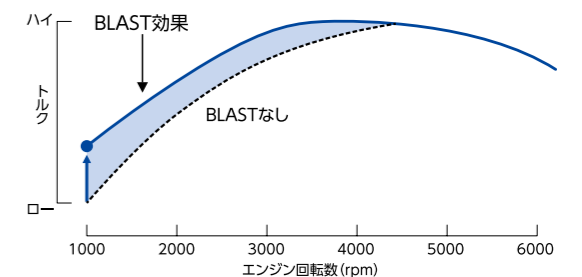
## ◆可変吸気システム

中・低速と高速のそれぞれの回転域で、混合気を最適にコントロールし、中・低速回転域でのトルクと高速回転域での出力向上を図る技術です。VTECとの併用で、低回転域から高回転域まで、全域の出力向上を実現しています。

## BLAST

BOOSTED LOW SPEED TORQUE

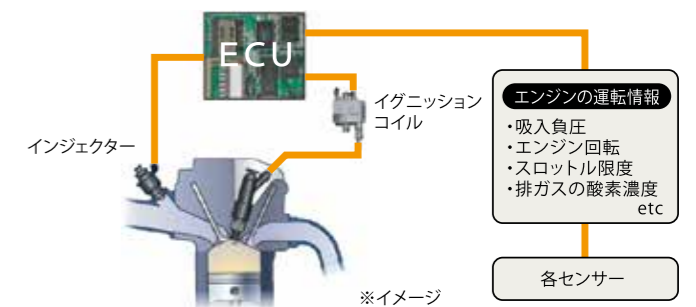
中・低速からの急加速時に、ECUが燃料供給量と点火時期を最適制御し、トルクを最大にする技術です。立ち上がり加速を向上し、アイドリングからブレーニングまでの移行時間を短縮します。空燃比連動点火時期制御 (BLAST) は、船外機では世界初の技術です。(BF350~BF40、BFP60Iに搭載)



## PGM-FI

(Programmed Fuel Injection)

各種のセンサーが感知したエンジンの運転情報から、ECUが最適な燃料噴射量を算出し供給します。無駄なく効率的に燃料を使用するので、環境性能に優れ、低燃費。寒い朝、季節などに関係なく作動するHonda独自の電子制御燃料噴射システムです。(BF350~BF40、BFP60Iに搭載)



## ◆ 電子リモコンHonda DBW

Honda DBWは、独自の制御通信ラインとNMEA2000に対応した通信ラインの2系統による、高い信頼性とスムーズで快適な操作性を両立した電子制御リモートコントロールシステムです。電子リモコン1台で4基の船外機を制御することが可能。BF350からBF115に搭載しています。



## ◆ 操船サポート機能

BF350には、スムーズで快適な航行を実現する、さまざまな操船サポート機能を搭載しています。

### ● トリムサポート

リモコンのボタン操作で、船外機の手前角度やエンジン回転数に合わせて、あらかじめ設定したトリムに自動調整し、効率的な船体姿勢での航行を維持します。

### ● クルーズコントロール

リモコンのボタン操作で、アイドリングから最大回転数まで、50rpm毎にエンジン回転数を維持することができます。GPS搭載の場合、船速で制御することも可能です。従来のトロローリングコントロールから対応速度域を拡大し、さらに快適で余裕のある操船をサポートします。

### ● オートマッチックチルト

エンジン停止中でも、自動的にチルトアップ/ダウンする機能です。保管時や係留時の負担を軽減します。寒冷時でもチルトスピードが下がらない高出力チルトモーターの採用や、排水構造の見直しによる凍結防止など、過酷な環境下でも安心してご利用いただけるような工夫を凝らしています。

## ◆ エンジンアラートシステム

オーバーヒートや燃料中の水分、オイル圧の低下、過回転などのエンジンの異常をセンサーが検知し、エンジン回転数を下げたり、警告することでエンジンの損傷を未然に防ぎます。

## ◆ マルチファンクションディスプレイ (NMEA2000対応)

4.3インチのカラー液晶モニターに、エンジン回転数やトリム角度、速度 (GPS搭載時)、バッテリー電圧、1時間あたりの燃料消費量、エンジンアラート、総運転時間などの主要な情報を表示し、快適な航行とエンジンの保守をサポートします。

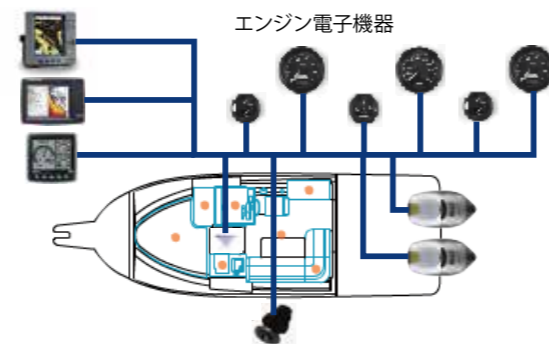


\*BF350~BF40適用モデルです。

## ◆ NMEA2000対応

NMEA2000は船舶用電子機器の統一通信方式。メーターやモニター類など、さまざまな船舶用電子機器との接続が可能となり、カスタマイズの幅が広がります。

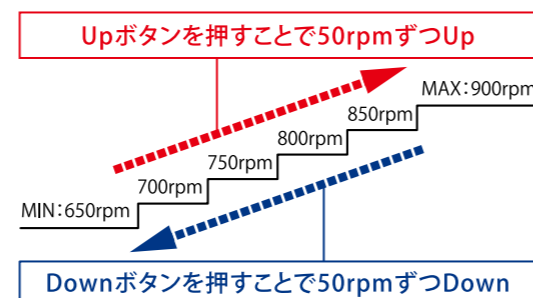
(BF350~BF40、BFP60に搭載)



## ◆ トローリングコントロール

低速域での細かな回転数調整をデジタル制御。流し釣り時の微妙で煩雑なスロットル操作がプッシュボタンで簡単にできます。

(BF350~BF40、BFP60 \*BF250/225/200は電子リモコンタイプに搭載)



\*BF150~BF115は650~900rpmの範囲、BF100~75は650~1,000rpmの範囲、BFP60、BF60は750~1,000rpmの範囲、BF50/40は800~1,100rpmの範囲でエンジン回転数を50rpm毎に調整することができます。

## ◆ フラッシングポート

水道をフラッシングポートに接続することでエンジン内部の冷却水の塩分をカンタンに洗うことができ、船外機をより長くお使いいただけます。



## CARBON NEUTRAL

Hondaは水上でのカーボンニュートラルに向けても積極的にチャレンジしています。2023年夏より島根県松江市の堀川遊覧船に、小型船舶用の電動推進機を搭載し実際の運行に使用することで、遊覧船における商品性を検証する実証実験を開始しています。



# BF350

V8 5Lエンジン

## フラッグシップモデル Honda初のV8 5Lエンジン搭載。

専用設計で開発した Honda 初の V8 エンジンを搭載する BF350 は、VTEC と BLAST がアシストする 350 馬力の力強いパワーと豊かなトルクの動力性能と同時に、空燃比フィードバック機能によるクラストップレベルの燃費性能を達成した環境に優しい船外機です。新設計のクランクシャフトの採用により、静かで振動の少ない上質な乗り心地を実現しています。

一定の速度やエンジン回転数を保ちながら航行するクルーズコントロール機能をはじめ、あらかじめ設定したトリム角度に自動調整するトリムサポート機能など、スムーズで快適な航行を実現する操船サポート機能も装備。V8 ならではのパワーとプレミアムな快適さ、BF350 は BF シリーズの新たなフラッグシップモデルです。



アクアマリンシルバーメタリック

グランプリホワイト

水冷 4ストローク60°V型8気筒  
SOHC 4バルブ VTECエンジン  
排気量 4,952cm<sup>3</sup>  
出力 257.4kW (350PS) / 6,000rpm

### ● 高出力・低燃費の専用設計エンジン

新設計のフルバランス60°オフセットクランクシャフトは、振動を抑える balanサーを不要とし、耐久性と信頼性が向上したシンプルな構造で、振動と騒音を大幅に低減。高い動力性能を実現するVTECやBLASTと、O2センサーを使用したECOMO制御に加え、ギャケースを最適化し、高出力と低燃費を同時に達成しています。

### ● 操船サポート機能

#### ・トリムサポート

船外機の数やエンジン回転数に合わせて、あらかじめ設定したトリムに自動調整し、効率的な航行姿勢を維持します。

#### ・クルーズコントロール

航行中、快適なクルージング回転数を維持することができます。GPS搭載の場合、船速で制御することも可能です。

#### ・オートマチックチルト

エンジン停止中、自動的にチルトアップ/ダウンする機能です。保管時や係留時の負担を軽減します。

### ● 大容量オルタネーター

大容量オルタネーターを採用。12V-70Aの充電出力でバッテリー切れのリスクを低減しました。また、アイドリング時の電力負荷時には、アイドリング時充電出力可変機構が対応。自動でエンジン回転を上げ充電量を確保します。

### ● メンテナンス

エンジンカバーの着脱を容易にするガイドレールの採用やアノード交換の簡便化、オイルフィルター取り付け角度を変更するなど、きめ細かな対応でサービス性の向上を図っています。

### ● 電子リモコン Honda DBW

Honda DBWはスムーズなスロットル&シフト操作で快適なクルージングをサポートします。電子リモコン1台で4基の船外機を搭載、制御することが可能です。NMEAと独自ラインの2系統で通信の信頼性を高めています。



### ● Noble Motion Form デザイン

さまざまな船体にマッチする、機能的かつエレガントなデザイン。フラッグシップモデルにふさわしい、上質感あふれるフォルムに仕上げています。

## SPECIFICATIONS

機関名称	BF350A	
環境保全型機関合格証番号	R5海洋第0009号	
エンジンタイプ	水冷4ストローク 60° V型8気筒 立軸形	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	4,952	
ボア×ストローク (mm)	89.0 × 99.5	
定格出力[kW(PS) / rpm]	257.4 (350) / 6,000	
推奨回転範囲 (rpm)	5,000~6,000	
アイドリング回転数 (rpm)	750±50	
燃料	自動車用無鉛ガソリン	
点火方式	トランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式	トロコイドポンプ強制圧送式	
充電性能	12V-70A	
チルトアップ作動角	68°(トランサム角度12°時)	
トリム角	-4°~16°(トランサム角度12°時)	
転舵角	左右各30°	
トランサム高 (mm)	638/X	765/U
全長 (mm)	1,120	
全幅 (mm)	650	
全高 (mm)	2,145/X	2,272/U
乾燥重量 (kg:プロペラ含む)	355/X	360/U

## PERFORMANCE

可変バルブタイミング&リフト機構	VTEC
空燃比連動点火時期制御	BLAST BOOSTER LOW SPEED TURBO
エコ走行モード	ECOMO ECONOMY CONTROLLED MOTOR
電子制御燃料噴射	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)
NMEA2000対応	●
トリムサポート	●
クルーズコントロール	●
オートマチックチルト	●
フラッシングポート	●
電子リモコン	●
セルフスターター	●
パワートリム&チルト	●
カウンターモデル	●

●本仕様は予告なく変更する場合があります。



# BF250/225/200

V6 3.6Lシリーズ

## 信頼性、耐久性をさらに高めた、 熟成のV6 3.6Lエンジン搭載。

クルマやバイクの先進の燃焼制御技術と独自のマリン技術で改良を重ね、さらに完成度を高めた V6 3.6L エンジン。低回転域から高回転域まで、スムーズで力強いパワーを発揮する VTEC\* に加え、全回転域でトルクを増幅する BLAST と精度の高いリーンバーン制御により、動力性能と低燃費性能を高い次元で両立しています。エンジンはもちろん、耐久性に優れた素材に高精度な加工を施したギヤケースは、漁船や警備艇などハイパフォーマンスを求められる艇体への搭載を前提に開発。海水の侵入防止や対腐食性の徹底追求により、さらなる耐久性と信頼性を実現しています。エレガントな中にも力強さを感じさせるプログレッシブ V フォームはスリムでコンパクト、搭載性にも優れています。 \* BF250/225 に搭載。



BF250

BF225

BF200

水冷4ストローク  
SOHC 4バルブV型6気筒エンジン  
排気量 3,583cm<sup>3</sup>  
出力 183.9kW (250PS)/5,800rpm  
165.5kW (225PS)/5,500rpm  
147.1kW (200PS)/5,500rpm

### ● 電子リモコン Honda DBW

Honda DBWはスムーズなスロットル&シフト操作で快適なクルージングをサポートします。電子リモコン1台で4基の船外機を搭載、制御することが可能です。NMEAと独自ラインの2系統で通信の信頼性を高めています。



### ● 信頼性、耐久性のさらなる進化

空気と水の分離能力に優れ、エンジン内へのミストやダストの浸入を防ぐセミダイレクトエアインテークの採用や、エンジンカバーシールの大型化により、エンジン内へ水の浸入を防止。Vバンクアノードメタルを倍増しアルミ素材の使用することで、エンジンの耐食性をさらに一層高めています。

### ● アイドリング時充電出力可変機構

アイドリング時に電気負荷が増加するとエンジン回転数を上げることで、31Aから60Aに充電性能を高めます。

### ● NMEA2000

NMEA2000プロトコルを利用すると市販の様々な多機能メーターや電子機器とのインターフェイスを可能にします。

### ● トローリングコントロール(電子リモコンタイプに搭載)

低速域での細かな回転数調整をデジタル制御。流し釣り時の微妙で煩雑なスロットル操作が、設定回転範囲内で50rpm毎に、プッシュボタンで簡単に操作できます。

### ● カラーリング

BF250には、アクアマリンシルバーのほか、ブラックストライプにアグレッシブな馬力表示を施したスポーティーホワイトタイプや、ブルーの海にも映え、多彩な船体にマッチするグランプリホワイトタイプも設定しています。



グランプリホワイト スポーティーホワイト

## SPECIFICATIONS

機関名称	BF250D	BF225D	BF200D
環境保全型機関合格証番号	30海洋第0006号	30海洋第0005号	30海洋第0004号
エンジンタイプ	水冷4ストローク SOHC4バルブ6気筒		
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	3,583		
ボア×ストローク (mm)	89.0 × 96.0		
定格出力(kW (PS) /rpm)	183.9 (250) /5,800	165.5 (225) /5,500	147.1 (200) /5,500
推奨回転範囲 (rpm)	5,300~6,300	5,000~6,000	5,000~6,000
アイドリング回転数 (rpm)	750±50		
燃料	自動車用無鉛ガソリン		
点火方式	トランジスタ式バッテリー点火		
潤滑方式	トロコイドポンプ強制圧送式		
充電性能	12V-60A		
チルトアップ作動角	68° (トランサム角度12°時)		
トリム角	-4°~16° (トランサム角度12°時)		
転舵角	左右各30°		
トランサム高*(mm)	508/L 635/X 762/U	635	635
全長 (mm)	948		
全幅 (mm)	660		
全高 (mm)	1,789/L 1,916/X 2,043/U	1,916	1,916
乾燥重量 (kg:プロペラ含む)	281~292	286~288	284/XR 285/XD

## PERFORMANCE

可変バルブタイミング&リフト機構	VTEC	VTEC	-
空燃比連動点火時期制御			
エコ走行モード			
電子制御燃料噴射	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)
NMEA2000対応	●	●	●
トローリングコントロール*	●	●	●
フラッシングポート	●	●	●
電子リモコン (D) リモコン (R)	D or R	D or R	D or R
セルフスターター	●	●	●
パワートリム&チルト	●	●	●
カウンターモデル	●	●	-

\*電子リモコンタイプに搭載

●本仕様は予告なく変更する場合があります。



# BF150/135/115

直列4気筒2.4Lシリーズ

水冷4ストローク DOHC直列4気筒エンジン  
 排気量 2,354cm<sup>3</sup>  
 出力 110.3kW (150PS)/5,500rpm  
 99.3kW (135PS)/5,500rpm  
 84.6kW (115PS)/5,250rpm

## さらに完成度を高めた、 熟成の2.4Lエンジン搭載

先進の燃焼コントロール技術を採用し、クルマで鍛え抜かれた DOHC 2.4L 直列4気筒エンジン搭載。独自のマリン技術を加え、高出力、低燃費、信頼性、搭載性、環境性能など船外機に求められる基本性能から、心地よいサウンドまで、妥協することなく、こだわりを極めました。

ダイナミックで、搭載性に優れたフォルムの BF150/135/115は、圧倒的なトルクとパワーで、使うほど、走るほどに真価を発揮するハイパフォーマンスモデルです。



BF150

BF135

BF115



### ● 電子リモコン Honda DBW

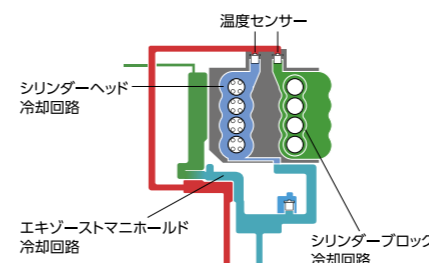
Honda DBWはスムーズなスロットル&シフト操作で快適なクルージングをサポートします。電子リモコン1台で4基の船外機を搭載、制御することが可能です。NMEAと独自ラインの2系統で通信の信頼性を高めています。

BF150には、多機掛用の逆回転カウンターモデルも用意し、多様な船体や用途に幅広く対応します。



### ● 3経路冷却システム

シリンダーヘッドとシリンダー、エキゾーストマニホールドは、それぞれの最適温度を保つために別経路で冷却。エンジン性能や信頼性、耐久性の向上に貢献しています。



### ● トローリングコントロール

低速域での細かな回転数調整をデジタル制御。流し釣り時の微妙で煩雑なスロットル操作が、設定回転範囲内で50rpm毎に、プッシュボタンで簡単に操作できます。

### ● NMEA2000

NMEA2000プロトコルを利用すると市販の様々な多機能メーターや電子機器とのインターフェイスを可能にします。

### ● DYNAMIC MOTION FORM

Honda BF デザインの普遍性を受け継ぎながら、高品質で剛性の高いパッケージングで、ダイナミックでシャープな先進性を具現化しました。

### ● グランプリホワイト

BF150にはアクアマリンシルバーのほか、ブルーの海にも映え、多彩な船体にマッチするグランプリホワイトタイプも設定しています。



## SPECIFICATIONS

機関名称	BF150D	BF135D	BF115J
環境保全型機関合格証番号	R3海洋第0003号	R3海洋第0002号	R3海洋第0001号
エンジンタイプ	水冷4ストローク DOHC直列4気筒		
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	2,354		
ボア×ストローク (mm)	87.0 × 99.0		
定格出力(kW (PS) /rpm)	110.3 (150) /5,500	99.3 (135) /5,500	84.6 (115) /5,250
推奨回転範囲 (rpm)	5,000~6,000	5,000~6,000	4,500~6,000
アイドリング回転数 (rpm)	750±50		
燃料	自動車用無鉛ガソリン		
点火方式	トランジスタ式バッテリー点火		
潤滑方式	トロコイドポンプ強制圧送式		
充電性能	12V-40A		
チルトアップ作動角	68° (トランサム角度12°時)		
トリム角	-4°~16° (トランサム角度12°時)		
転舵角	左右各30°		
トランサム高 (mm)	508/L 635/X	635	
全長 (mm)	913		
全幅 (mm)	618		
全高 (mm)	1,688/L 1,815/X	1,815	
乾燥重量 (kg:プロペラ含む)	221~230		

## PERFORMANCE

可変バルブタイミング&リフト機構	VTEC	—	—
空燃比連動点火時期制御	BLAST BOOSTED LOW SPEED TORQUE	BLAST BOOSTED LOW SPEED TORQUE	BLAST BOOSTED LOW SPEED TORQUE
エコ走行モード	ECOMo ECONOMY CONTROLLED MOTOR	ECOMo ECONOMY CONTROLLED MOTOR	ECOMo ECONOMY CONTROLLED MOTOR
電子制御燃料噴射	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)
NMEA2000対応	●	●	●
トローリングコントロール	●	●	●
フラッシングポート	●	●	●
電子リモコン (D) リモコン (R)	D or R	D or R	D or R
セルフスターター	●	●	●
パワートリム&チルト	●	●	●
カウンターモデル	●	—	—

●本仕様は予告なく変更する場合があります。

# BF100/90/80/75

直列4気筒 1.5Lシリーズ

## 低燃費とハイパワーを両立させた、ミドルクラスのベンチマークモデル。

パワーユニットは、Hondaのコンパクトカーとコンポーネントを共用する1.5L 4気筒エンジン。低速から高速域まで、全回転域に必要なパワーとトルクを発生するHonda独自のVTEC\*技術を継承。船外機では世界初となる空燃比連動点火時期制御BLASTが発生する分厚いトルクは、圧倒的な加速を生み出します。ECUが燃料供給量を制御するPGM-FIとクルージング時のリーンバーン制御ECOMOにより、高次元の燃費性能と卓越した動力性能を両立しています。軽量・コンパクトな1.5Lシリーズは、多岐にわたる出力モデルで多彩なニーズに応えます。

\*VTECはBF100/90に搭載



BF100

BF90

BF80

BF75

水冷4ストローク SOHC 4バルブ 4気筒エンジン  
 排気量 1,496cm<sup>3</sup>  
 出力 73.6kW (100PS) /5,900rpm  
 66.2kW (90PS) /5,800rpm  
 58.8kW (80PS) /5,500rpm  
 55.2kW (75PS) /5,500rpm

### ● パワーユニット

BF100のパワーウエイトレシオは、わずか1.66kg/PS (LRTNタイプ)。軽量・コンパクトで、高性能な1.5L自然吸気エンジンの信頼性・耐久性は、Fitのパワーユニットとして実証済みです。

### ● 高性能ギヤケース

流体解析による最適形状の採用によって、水中抵抗や船体の上下動、水飛沫を低減し、加速と最高性能の向上を図っています。

### ● トローリングコントロール

低速域での細かな回転数調整をデジタル制御。流し釣り時の微妙で煩雑なスロットル操作が、設定回転範囲内で50rpm毎に、プッシュボタンで簡単に操作できます。

### ● NMEA2000

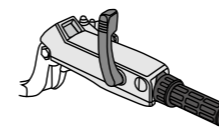
NMEA2000プロトコルを利用すると市販の様々な多機能メーターや電子機器とのインターフェイスを可能にします。

### ● エンジンアラートシステム

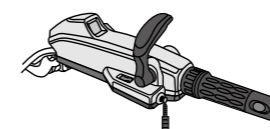
オーバーヒートや燃料中の水分、オイル圧の低下などのエンジンの異常をセンサーが検知し、エンジンの損傷を未然に防ぎます。

### ● ロングティラーハンドル

オプションとして、ノーマルと多機能の2種類のロングティラーハンドルモデルを設定しています。いずれも、各種のスイッチやレバー、インジケーターをティラーハンドルに集中配置し、操作性の向上を図っています。



ティラーハンドル



多機能ティラーハンドル

## SPECIFICATIONS

機関名称	BF100A	BF90D	BF80A	BF75D
環境保全型機関合格証番号	27海洋第0002号	18海洋第0007号	27海洋第0001号	18海洋第0006号
エンジンタイプ	水冷4ストローク SOHC 4バルブ直列4気筒			
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	1,496			
ボア×ストローク (mm)	73.0 × 89.0			
定格出力[kW (PS) /rpm]	73.6 (100) /5,900	66.2 (90) /5,800	58.8 (80) /5,500	55.2 (75) /5,500
推奨回転範囲 (rpm)	5,500~6,300	5,300~6,300	5,000~6,000	5,000~6,000
アイドリング回転数 (rpm)	750±50			
燃料	自動車用無鉛プレミアムガソリン	自動車用無鉛ガソリン		
点火方式	トランジスタ式バッテリー点火			
潤滑方式	トロコイドポンプ強制圧送式			
充電性能	12V-35A			
チルトアップ作動角	68° (トランサム角度12°時)			
トリム角	-4°~16° (トランサム角度12°時)			
転舵角	左右各30°			
トランサム高 (mm) /タイプ	537/LRTN 664/XRTN			
全長 (mm)	742			
全幅 (mm)	459			
全高 (mm) /タイプ	1,576/LRTN 1,703/XRTN			
乾燥重量 (kg:プロペラ含む) /タイプ	166/LRTN 172/XRTN	165/LRTN 171/XRTN		

## PERFORMANCE

可変バルブタイミング&リフト機構	VTEC	VTEC	-	-
空燃比連動点火時期制御	<b>BLAST</b> BOOSTED LOW SPEED TORQUE	<b>BLAST</b> BOOSTED LOW SPEED TORQUE	<b>BLAST</b> BOOSTED LOW SPEED TORQUE	<b>BLAST</b> BOOSTED LOW SPEED TORQUE
エコ走行モード	<b>ECOMO</b> ECONOMY CONTROLLED MOTOR	<b>ECOMO</b> ECONOMY CONTROLLED MOTOR	<b>ECOMO</b> ECONOMY CONTROLLED MOTOR	<b>ECOMO</b> ECONOMY CONTROLLED MOTOR
電子制御燃料噴射	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)
NMEA2000対応	●	●	●	●
トローリングコントロール	●	●	●	●
フラッシングポート	●	●	●	●
セルフスターター	●	●	●	●
リモコン	●	●	●	●
パワートリム&チルト	●	●	●	●

●本仕様は予告なく変更する場合があります。





# BF60/BFP60

直列3気筒 1Lシリーズ

クラストップレベルの動力性能と燃費性能。  
パワースラストモデルも選べる先進のミドルクラス。

船外機専用に開発した軽量・コンパクトな3気筒エンジンと、流体工学に基づいて開発した低抵抗ギヤケースが、クラストップレベルの動力性能と低燃費を両立しています。さまざまな用途や艇体に合わせて、パワースラストモデルのBFP60も設定。小回りの利く大転舵角や多機能ティラーハンドルは、使いやすさと実用性を高め、ポンツーンでの発着時などの操船負担を軽減します。

シャープなエッジでコンパクトなフォルムのBF60/BFP60は、レジャーに仕事に、人と環境に優しいミドルクラスの船外機です。



BF60

BFP60

水冷4ストロークSOHC直列3気筒エンジン  
排気量 998cm<sup>3</sup>  
出力 44.1kW (60PS) / 5,500rpm

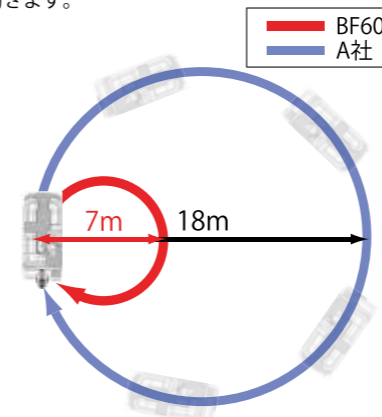
### ● パワーユニット

軽量・コンパクトな3気筒1Lエンジンは、Honda独自の電子燃料噴射方式PGM-FIと空燃比連動点火時期制御BLASTの搭載により、全回転域スムーズでパワフル。同時に、クルージング領域でのリーンバーン（希薄燃焼）制御ECOmoにより、優れた燃費性能を実現しています。さらに大容量のアイドルチャンバーや樹脂製インレットマニホールドの採用により騒音を低減し、非線形ラバーマウントで振動も軽減しています。



### ● 左右50度の転舵角とラダーメーター

オプションのステアリングロッドキットを取り付ければ舵の切れる範囲がこれまでの左右30度から50度まで拡大。狭い水路の航行や着艇時の操船が簡単になります。またオプションのラダーメーターで舵角を確認することで、操船ミスやそれによる事故を未然に防ぎます。



### ● BFP60 パワースラストモデル

90PSクラスの大径プロペラを減速比2.33のギヤでゆっくり回すので、プロペラが確実に水をグリップし、力強い加速を実現します。大型のFRPプレジャーボートや和船などの重量船に最適なモデルです。

### ● 22Aの充電性能

多極オルタネーターは、小型・コンパクトながら余裕の12V-22Aの充電性能を有しています。

### ● 多機能ティラーハンドル

オプションとして、BF60に多機能ティラーハンドルモデルを設定。各種のスイッチやレバー、インジケーターをティラーハンドルに集中配置し、操作性の向上を図っています。



## SPECIFICATIONS

機関名称	BF60A	BFP60A
環境保全型機関合格証番号	20海洋第0013号	20海洋第0013号
エンジンタイプ	水冷4ストロークSOHC4バルブ直列3気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	998	
ボア×ストローク (mm)	73.0 × 80.0	
定格出力(kW (PS) / rpm]	44.1 (60) / 5,500	
推奨回転範囲 (rpm)	5,000~6,000	
アイドル回転数 (rpm)	750±50	
燃料	自動車用無鉛ガソリン	
点火方式	トランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式	トロコイドポンプ強制圧送式	
充電性能	12V-22A	
チルトアップ作動角	60° (トランサム角度12°時)	
トリム角	-4°~16° (トランサム角度12°時)	
転舵角	左右各30° ※OPのステアリングロッドキット取り付けで50°まで拡大	
トランサム高 (mm)	521/L 648/X	531/L 658/X
全長 (mm)	777	792
全幅 (mm)	417	
全高 (mm)	1,397/L 1,524/X	1,453/L 1,580/X
乾燥重量 (kg:プロペラ含む)	110/L 116/X	119/L 125/X

## PERFORMANCE

空燃比連動点火時期制御	BLAST BOOSTED LOW SPEED TORQUE	BLAST BOOSTED LOW SPEED TORQUE
エコ走行モード	ECOmo ECONOMY CONTROLLED MOTOR	ECOmo ECONOMY CONTROLLED MOTOR
電子制御燃料噴射	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)
パワースラスト	—	●
NMEA2000	●	●
トローリングコントロール	●	●
フラッシングポート	●	●
セルフスターター	●	●
リモコン	●	●
パワートリム&チルト	●	●

●本仕様は予告なく変更する場合があります。



# BF50/40

直列3気筒 808cc シリーズ

軽量・コンパクトながら、  
ハイパワーで低燃費。

船外機専用の軽量・コンパクトな3気筒エンジンは、Hondaのマリン技術を象徴する、トルクを増幅するBLASTとトローリング時にリーンバーン（希薄燃焼）制御を行うECOmoによって、動力性能と環境性能を高いレベルで両立しています。Honda独自のインジェクションシステムPGM-FIは、確実なエンジン始動と、動力性能、燃焼効率の向上に貢献。トローリングコントロール機能を備え、NMEA2000に対応するBF50/40は、さまざまな艇体と多彩な用途に対応します。



BF50

BF40

水冷4ストロークSOHC直列3気筒エンジン  
排気量 808cm<sup>3</sup>  
出力 36.8kW (50PS) / 5,750rpm  
29.4kW (40PS) / 5,500rpm

### ● 軽量・コンパクト

リダクションギヤの採用により、船外機専用の軽量・コンパクトな3気筒エンジンを前方にオフセットし、さらに、ロングブランチ樹脂インレットマニホールドの採用や伝送部品を小型化することで、コンパクトパッケージを実現しています。



### ● 高性能ギヤケース

流体解析による最適形状の採用によって、水中抵抗や船体の上下動、水飛沫を低減し、加速と最高速性能の向上を図っています。

### ● トローリングコントロール

低速域での細かな回転数調整をデジタル制御。流し釣り時の微妙で煩雑なスロットル操作が、設定回転範囲内で50rpm毎に、プッシュボタンで簡単に操作できます。

### ● NMEA2000

NMEA2000プロトコルを利用すると市販の様々な多機能メーターや電子機器とのインターフェイスを可能にします。

### ● エンジンアラートシステム

オイル不足、過回転、オーバーヒートをブザー音とランプ表示により操船者に知らせると同時に、エンジン回転数を抑制し、重大な損傷からエンジンを保護します。



## SPECIFICATIONS

機関名称	BF50D	BF40D
環境保全型機関合格証番号	19海洋第0005号	19海洋第0004号
エンジンタイプ	水冷4ストローク SOHC 2バルブ直列3気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	808	
ボア×ストローク (mm)	70.0 × 70.0	
定格出力(kW (PS) / rpm)	36.8 (50) / 5,750	29.4 (40) / 5,500
推奨回転範囲 (rpm)	5,500~6,000	5,000~6,000
アイドリング回転数 (rpm)	750±50	
燃料	自動車用無鉛ガソリン	
点火方式	トランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式	トロコイドポンプ強制圧送式	
充電性能	12V-17A	
チルトアップ作動角	63° (トランサム角度12°時)	
トリム角	-4°~16° (トランサム角度12°時)	
転舵角	左右各35°	
トランサム高 (mm)	521/L 556/Y 622/X	521/L 622/X
全長 (mm)	694/R 794/H	694/R 794/H
全幅 (mm)	390	
全高 (mm)	1,387/L 1,422/Y 1,488/X	1,387/L 1,488/X
乾燥重量 (kg:プロペラ含む)	98~104	98/LR 100/LH 102/XR

## PERFORMANCE

	BLAST BOOSTED LOW SPEED TORQUE	BLAST BOOSTED LOW SPEED TORQUE
空燃比連動点火時期制御	ECOmo ECONOMY CONTROLLED MOTOR	ECOmo ECONOMY CONTROLLED MOTOR
電子制御燃料噴射	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)
NMEA2000	●	●
トローリングコントロール	●	●
フラッシングポート	●	●
セルフスターター	●	●
リモコン (R) ロングティラーハンドル (H)	R or H	R or H
パワートリム&チルト (P) ガスアシストチルト (G)	P or G	P or G

●本仕様は予告なく変更する場合があります。



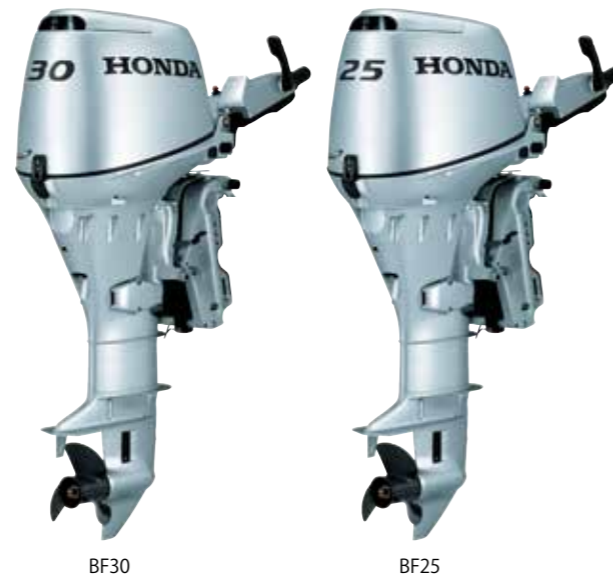
# BF30/25

直列3気筒 552cm<sup>3</sup>シリーズ

水冷4ストローク SOHC 2バルブ直列3気筒エンジン  
 排気量 552cm<sup>3</sup>  
 出力 22.1kW (30PS) / 5,500rpm  
 18.4kW (25PS) / 5,500rpm

## 3連キャブレターならではの動力性能と豊富なバリエーションモデル。

余裕の排気量で静粛性に優れた3気筒エンジンは、自動チョーク付きの3連キャブレターで始動性も良く、キャブレターならではの鋭いレスポンスとトルクフルなパワーを発生します。エンジン温度を一定に保つ冷却システム、オーバーヒートや過回転を防ぐエンジンアラートシステム、耐食性に優れたHonda独自の多層塗装など、信頼性と耐久性に優れたBF30/25は、豊富なバリエーションで、多彩な艇体にマッチするモデルです。

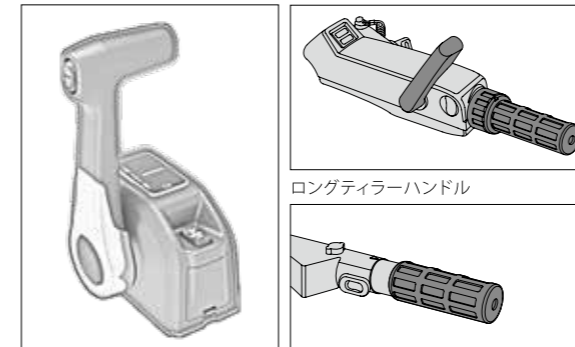


BF30

BF25

### ●豊富なバリエーション

操舵方式は、リモコンのほか、操作系をハンドルに集中したロングティラーハンドルと狭い船内でも使いやすいショートティラーハンドルが、チルト/トリム方式は、電動のパワートリム & チルトと圧縮ガスによるガスアシストチルトなど、豊富なバリエーションを用意しています。



リモコン

ロングティラーハンドル  
ショートティラーハンドル

### ●3連キャブレター

各シリンダーにキャブレターを配置し、スロットルの応答性を高め、キャブレターならではの鋭いレスポンスとトルクフルなパワーを発生します。

### ●自動チョーク

チョーク操作が要らない自動チョークの採用で始動性が向上。寒い朝でもチョーク操作なしで始動します。

### ●デジタルCDI

エンジン回転数に応じて点火時期を最適化するデジタルCDIは、始動性と中低速時のトルクを向上します。

### ●エンジンアラートシステム

オイル不足、過回転、オーバーヒートをブザー音とランプ表示により操船者に知らせると同時に、エンジン回転数を抑制し、重大な損傷からエンジンを保護します。

### ●エアベンチレーション

カバー上部のエアインテークから外気を取り入れ、カバー内部の温度を一定に保つ換気システムは、電装品の性能と耐久性を向上します。

## SPECIFICATIONS

機関名称	BF30D	BF25D
環境保全型機関合格証番号	15海洋第008号	15海洋第007号
エンジンタイプ	水冷4ストローク SOHC 2バルブ直列3気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	552	
ボア×ストローク (mm)	61.0 × 63.0	
定格出力(kW (PS) /rpm]	22.1 (30) /5,500	18.4 (25) /5,500
推奨回転範囲 (rpm)	5,000~6,000	5,000~6,000
燃料	自動車用無鉛ガソリン	
点火方式	C.D.I式マグネット点火	
潤滑方式	トロコイドポンプ強制圧送式	
充電性能	12V-10A	
チルトアップ作動角	64° (トランサム角度12°時)	
転舵角	左右各40°	
トランサム高 (mm)	552/L 594/Y	552/L 594/Y 632/X
乾燥重量 (kg:プロペラ含む)	78.5~82.5	77.5~83.0

## PERFORMANCE

キャブレター	●	●
自動チョーク	●	●
エンジンアラートシステム	●	●
フラッシングポート	●	●
セルフスターター	●	●
リモコン (R) ロングティラーハンドル (L) ショートティラーハンドル (S)	R or L or S	R or L or S
パワートリム & チルト (P) ガスアシストチルト (G)	P or G	P or G

●本仕様は予告なく変更する場合があります。



# BF20/15

直列2気筒 350cm<sup>3</sup> シリーズ

水冷4ストロークSOHC2バルブ直列2気筒エンジン  
 排気量 350cm<sup>3</sup>  
 出力 14.7kW (20PS) / 5,500rpm  
 11.0kW (15PS) / 5,000rpm

## デジタルCDI搭載、豊富なバリエーションで さまざまなニーズに対応。

BF20/15は、静かで低振動、信頼性に優れたポータブル船外機です。デジタルCDI搭載のロングストロークエンジンは、始動性が良く、全域トルクフル。豊かなトルクを4ブレードプロペラで推進します。エンジンを保護するエンジンアラートシステムや耐食性に優れたHonda独自の多層塗装など、信頼性、耐久性に優れたモデルです。操舵方式、チルト/トリム方式に豊富なタイプバリエーションを揃え、さまざまな艇体に対応します。



BF20

BF15

### ●豊富なバリエーション

セルフとリコイルの始動方式、リモコンとティラーの操舵方式、電動、ガスアシスト、手動のチルト/トリム方式など、豊富なバリエーションを用意しています。

### ●デジタルCDI

エンジン回転数に応じて点火時期を最適化するデジタルCDIは、始動性と中低速時のトルクを向上します。

### ●振り子マウントシステム

Honda独自の三角ラバーマウントが振動を支点で吸収し、ティラーハンドルや艇体に伝わる振動を抑制します。

### ●簡単な始動

始動時に排気バルブを開いてシリンダー内の圧力を下げ、リコイルスターターを引く負荷を軽減するデコンプ機構と、デジタルCDIによる点火時期の最適化で、リコイルスターターによる始動が、さらに軽くなりました。

### ●自動チョーク(セルフスターターモデル)

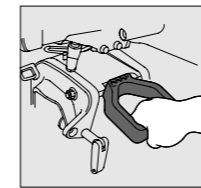
チョーク操作が要らない自動チョークの採用で始動性が向上。寒い朝でもチョーク操作なしで始動します。

### ●エンジンアラートシステム

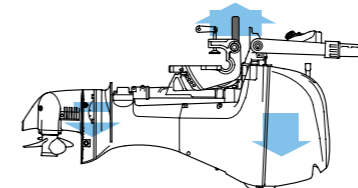
オイル不足、過回転、オーバーヒートによる重大な損傷からエンジンを保護します。

### ●キャリングハンドル

船外機の重心ポイントにセットされたキャリングハンドルで、船外機を水平のまま、より簡単に運ぶことができます。



キャリングハンドル



左右のバランスが良く、持ちやすい

## SPECIFICATIONS

機関名称	BF20D	BF15D
環境保全型機関合格証番号	15海洋第004号	15海洋第003号
エンジンタイプ	水冷4ストローク SOHC 2バルブ直列2気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	350	
ボア×ストローク (mm)	59.0 × 64.0	
定格出力(kW (PS) /rpm)	14.7 (20) /5,500	11.0 (15) /5,000
燃料	自動車用無鉛ガソリン	
点火方式	C.D.I式マグネット点火	
潤滑方式	トロコイドポンプ強制圧送式	
充電性能	12V-12A (セル付きモデル)	
チルトアップ作動角	メカニカル/3段階調節 (22°/37°/63°)	
	パワー/ガスアシスト 64° (トランサム角度12°時)	
転舵角	左右各45°	
トランサム高 (mm)	563/L 703/X	433/S 563/L
乾燥重量 (kg:プロペラ含む)	51.0~58.5	46.0~57.5

## PERFORMANCE

キャブレター	●	●
エンジンアラートシステム	●	●
フラッシングポート	●	●
自動チョーク (AC) 手動チョーク (MC)	AC or MC	AC or MC
リコイル&セルフスターター (R&S) リコイルスターター (RC)	R&S	R&S or RC
リモコン (R) ティラーハンドル (T)	R or T	R or T
パワーチルト (P) ガスアシストチルト (G) メカニカル(手動)チルト (M)	P or G or M	G or M

●本仕様は予告なく変更する場合があります。



# BF9.9/8

直列2気筒 222cm<sup>3</sup> シリーズ

## 豊富なバリエーションでさまざまなニーズに対応する、ポータブル船外機。

BF9.9/8 は、静かで低振動、軽量・コンパクトで持ち運びが簡単なポータブル船外機です。デジタル CDI 搭載のロングストロークエンジンは、始動性が良く、全域トルクフル。豊かなトルクを4ブレードプロペラで推進します。エンジンを保護するエンジンアラートシステムや耐食性に優れた Honda 独自の多層塗装など、信頼性、耐久性に優れたシリーズです。始動方式、操舵方式、チルト/トリム方式に豊富なタイプバリエーションを揃え、さまざまな艇体に対応します。



BF9.9

BF8



水冷4ストローク SOHC 2バルブ直列2気筒エンジン  
 排気量 222cm<sup>3</sup>  
 出力 7.3kW (9.9PS) / 5,500rpm  
 5.9kW (8PS) / 5,000rpm

### ●豊富なバリエーション

BF9.9は、セルフとリコイルの始動方式、リモコンとティラーの操舵方式、ガスアシストと手動のチルト/トリム方式など、豊富なバリエーションを用意しています。

### ●デジタルCDI

エンジン回転数に応じて点火時期を最適化するデジタルCDIは、始動性と中低速時のトルクを向上します。

### ●振り子マウントシステム

Honda独自の三角ラバーマウントが振動を支点で吸収し、ティラーハンドルや艇体に伝わる振動を抑制します。

### ●簡単な始動

始動時に排気バルブを開いてシリンダー内の圧力を下げ、リコイルスターターを引く負荷を軽減するデコンプ機構と、デジタルCDIによる点火時期の最適化で、リコイルスターターによる始動が、さらに軽くなりました。

### ●自動チョーク(セルフスターターモデル)

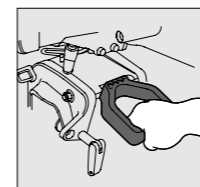
チョーク操作が要らない自動チョークの採用で始動性が向上。寒い朝でもチョーク操作なしで始動します。

### ●エンジンアラートシステム

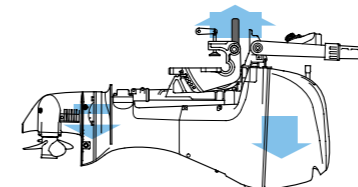
オイル不足、過回転、オーバーヒートによる重大な損傷からエンジンを保護します。

### ●キャリングハンドル

船外機の重心ポイントにセットされたキャリングハンドルで、船外機を水平のまま、より簡単に運ぶことができます。



キャリングハンドル



左右のバランスが良く、持ちやすい

## SPECIFICATIONS

機関名称	BF9.9D	BF8D
環境保全型機関合格証番号	15海洋第002号	15海洋第001号
エンジンタイプ	水冷4ストローク SOHC 2バルブ直列2気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	222	
ボア×ストローク (mm)	58.0 × 42.0	
定格出力[kW (PS) /rpm]	7.3 (9.9) /5,500	5.9 (8) /5,000
推奨回転範囲 (rpm)	5,000~6,000	4,500~5,500
燃料	自動車用無鉛ガソリン	
点火方式	C.D.I式	
充電性能	12V-12A (セル付きモデル)	
潤滑方式	トロコイドポンプ強制圧送式	
チルトアップ作動角	メカニカル/3段階調節 (22°/37°/64°)	
	ガスアシスト/64°	—
転舵角	左右各45°	
トランサム高 (mm)	433/S 563/L	433/S 563/L
乾燥重量 (kg:プロペラ含む)	40.5~54.5	40.5~48.0

## PERFORMANCE

キャブレター	●	●
エンジンアラートシステム	●	●
フラッシングポート	●	●
自動チョーク (AC) 手動チョーク (MC)	AC or MC	AC or MC
リコイル&セルフスターター (R&S) リコイルスターター (RC)	R & S or RC	R & S or RC
リモコン (R) ティラーハンドル (H)	R or H	H
ガスアシストチルト (G) メカニカル (手動) チルト (M)	G or M	M

●本仕様は予告なく変更する場合があります。

# BF6/5

単気筒 127cm<sup>3</sup> シリーズ

静かで低振動。

上質な乗り心地で、ロングクルージングも可能。

ハイパワーで取り扱いやすい単気筒エンジンは、スムーズで静粛性に優れ、上質な乗り心地を実現しています。エンジントラブルを未然に防ぐオイルアラートや外付け可能な大型内蔵燃料タンク、クラストップレベルの充電性能を備え、安心して快適なロングクルージングが楽しめます。軽量・コンパクトなBF6/5は、インフレーターボートやアルミボート、小型ヨットなど多彩な艇体に、豊富なプロペラバリエーションで対応します。



BF6

BF5



水冷4ストローク OHV 単気筒エンジン  
 排気量 127cm<sup>3</sup>  
 出力 4.4kW (6PS) / 5,500rpm  
 3.7kW (5PS) / 5,000rpm

● 高い防振性能

上位機種が装備するスイベル機構の採用で、Honda独自のラバーマウントがエンジンの振動を吸収することが可能になりました。ティラーハンドルや船体に伝わる振動を低減し、快適な乗り心地を実現しています。



● ラバーマウント

● 簡単な始動

始動時に排気バルブを開いてシリンダー内の圧力を下げ、リコイルスターターを引く負荷を軽減するデコンプ機構と、デジタルCDIによる点火時期の最適化で、リコイルスターターによる始動が、さらに軽くなりました。

● オイルアラート

油圧が低下した場合、自動的にエンジン回転数を下げることで、重大な損傷からエンジンを保護します。

● 充電性能

オプションの6Aチャージコイルキットを使用することで、多彩な電子機器への対応が可能になります。

● ロングクルージング

長時間の航行を可能にする容量1.5Lの燃料タンクを内蔵。別売りの外付け燃料タンクとチューブの使用で、運転時間と航続距離をさらに延長することが可能です。



## SPECIFICATIONS

機関名称	BF6A	BF5D
環境保全型機関合格証番号	—	—
エンジンタイプ	水冷4ストローク OHV 単気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	127	
ボア×ストローク (mm)	60.0 × 45.0	
定格出力[kW (PS) / rpm]	4.4 (6) / 5,500	3.7 (5) / 5,000
推奨回転範囲 (rpm)	5,000~6,000	4,500~5,500
燃料	自動車用無鉛ガソリン	
点火方式	C.D.I式	
充電性能	12V-6A (OP)	
潤滑方式	トロコイドポンプ強制圧送式	
チルトアップ作動角	メカニカル/3段階調節 (18° 34° 58°)	
転舵角	左右各45°	
トランサム高 (mm)	434/S 561/L	
乾燥重量 (kg:プロペラ含む)	27.0/S 27.5/L	

## PERFORMANCE

キャブレター	●	●
オイルアラート	●	●
フラッシングポート	●	●
手動チョーク	●	●
リコイルスターター	●	●
ティラーハンドル	●	●
メカニカル(手動)チルト	●	●

●本仕様は予告なく変更する場合があります。

# BF2

空冷単気筒 57.2 cm<sup>3</sup>

空冷4ストロークOHV単気筒エンジン  
排気量 57.2cm<sup>3</sup>  
出力 1.47kW (2PS)/6,000rpm

## ザ・ベストセラー クラス唯一の空冷エンジンだから、 手入れ・操作・移動が簡単。

クラスで唯一の空冷エンジンで、自動遠心クラッチを搭載するBF2は、クラス最軽量だから、手入れ・操作・持ち運びがラクで簡単。1.1Lの大容量内蔵燃料タンクは余裕のクルージングを可能にします。免許不要で、誰もが手軽にミニボートिंगを楽しむことができるBF2は、フィッシングやアウトドアなどのレジャーシーンでも、水際での各種作業シーンでも、高いパフォーマンスを発揮するベストセラー船外機です。



BF2



### ● 使用後の手入れが簡単

BF2は空冷エンジンだから、ボディを水洗いするだけの簡単手入れ。水冷エンジンを搭載する船外機のように、内部を真水で洗浄する必要はありません。



### ● クラス最軽量

重量は13.6kgなので、持ち運び、クルマでの移動、ボートへの取り付けがラクです。

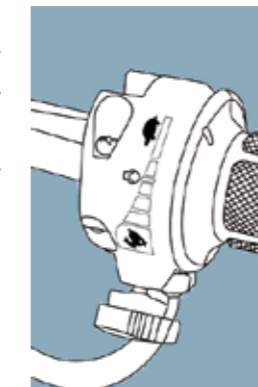


### ● 大容量の燃料タンク

クラス最大の1.1Lの燃料タンク搭載で、アウトドアや作業の行動エリアが広がります。

### ● 自動遠心クラッチ

スクーターと同じ自動遠心クラッチなので、安定したアイドリングのニュートラルから、スロットルグリップで簡単に加速することが可能です。ニュートラル、前進などのレバー操作が不要なので、ビギナーの方でも片手で楽に操作できます。



### ● 免許不要

2馬力以下の船外機を、全長3.3m以下のボートに搭載する場合、小型船舶免許、船舶検査は不要です。

## SPECIFICATIONS

機関名称	BF2D
環境保全型機関合格証番号	—
エンジンタイプ	空冷4ストロークOHV単気筒
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	57.2
ボア×ストローク (mm)	45.0 × 36.0
定格出力[kW (PS) /rpm]	1.47 (2) /6,000
推奨回転範囲 (rpm)	5,000~6,000
燃料	自動車用無鉛ガソリン
点火方式	C.D.I式
潤滑方式	強制飛沫式
チルトアップ作動角	75° (トランサム角5°時)
転舵角	左右各45°
トランサム高 (mm)	418/S 571/L
乾燥重量 (kg:プロペラ含む)	13.6/S 14.3/L

## PERFORMANCE

キャブレター	●
オイルアラート	●
手動チョーク	●
リコイルスターター	●
ティラーハンドル	●
メカニカル(手動)チルト	●

●本仕様は予告なく変更する場合があります。







**HONDA**  
The Power of Dreams

**How we move you.**  
CREATE ▶ TRANSCEND, AUGMENT

### Honda船外機の始まりは、環境への配慮から

「水上を走るもの、水を汚すべからず」。働く人をラクにさせる船外機が、その仕事場である環境を汚染してはならないという創業者・本田宗一郎の熱い思いから、Honda船外機はスタートしました。

### 4ストローク船外機の進化は、Hondaから


2ストローク船外機全盛の時代から、1964年のGB30以来、Hondaは一貫して低燃費で低騒音、低エミッションの4ストローク船外機を開発・生産しています。4ストローク船外機の歴史は、Honda船外機の歴史です。

●ご使用前に取扱説明書と保証書をよくお読みください。●定期点検・整備は確実に行ってください。●安全航行のためライフジャケットを着用し、水上法規・水上マナーを守りましょう。

●このカタログの内容は、2024年2月現在のものです。

<https://www.honda.co.jp/marine/>

お問い合わせは左記の販売店、または下記のお客様相談センターまでどうぞ。

本田技研工業株式会社 全国共通フリーダイヤル  **0120-112010**  
お客様相談センター 受付時間：9時～12時、13時～17時